No1 Automobile Magazine

1 Numaralı Otomobil Dergisi
SAYI: MART | 2018
automobilemagazine.com.tr

ISSN 2148-0001





Yeni Dacia Duster Türkiye'de...



KIA, STINGER VE STONIC İLE EuroNCAP'TEN 5 YILDIZ ALDI!!!



911 GT3 RS sahneye çıkıyor



SEAT'ın yeni markası CUPRA: Güçlü...



Rolls-Royce'un Yeni Suv Aracının adı "Cullinan"

Clio ve Megane R.S. Yenilendi...





MICHELIN X-Ice North, WRC İsveç'te İskandinav kışında kusursuz bir performans sergiledi...



FREDERIQUE CONSTANT
GENEVE



HOROLOGICAL SMARTWATCH

LINKED
TO MOTION

The beautiful Swiss watch is now smart and connected.







smartwatch.frederique-constant.com

Yıldız Posta Cad. Emel Sitesi Daire 905 Gayrettepe / Istanbul Tel: 0212 380 25 33 www.mayasaat.com





Yeni **Dacia Duster**
Hakkını ver.



#HakkınıVer

Automobile
İÇİNDEKİLER

Automobile

Editör..!



Yeni Mart sayımızdan merhaba,

2018 yılında geride bırakmış olduğumuz Ocak ve Şubat itibarı ile "Automobile Magazine" dergimizde de değişen bir çok yenilik oldu. Bu değişiklik ve yeniliklerden en önemli olanı, basılı mecra olarak Ocak ayı itibarı ile dergimizi sonlandırdık. Evet yeniliklerimizden birisi bu. Başka bir yenilik olarak ise daha iyi performans ve hizmet sunmak üzere artık dijital mecraya daha fazla yatırım yaptık. 2018 itibarı ile aylık 60.000 tekil dergi okuruna kavuştuk. Evet rakkamlar bildiğiniz gibi hiç bir zaman yalan söylemez. Bu rakkamları nasıl elde ediyoruz? Aylık 39.500 tekil online dergi okurumuz zaten her ay dergimizi sitemizden okur. Buna ek olarak mobil dergilikte müthiş bir atak yaşadık. Turkcell dergilik mobil uygulamasında aylık 22.500 tekil indirmeyi gördük. Diğer dünya genelinde okunan diğer siteleri buna eklemeye gerek görmedik. Burada aylık ortalama 60.000 Tekil dergi okuru online olarak internet üzerinden dergimizi okuyor. İki, iki daha dört eder. Artık bu okunma oranı ile firmalar, markalar ne yaparlar bilemem. Tekil olarak online okunan ve indirilen ciddi bir potansiyele ulaşmış otomobil dergisi olduğumuz doğrudur. Bu potansiyel ile her ay web sitemizden güncel haberlerimiz ile sizlere zaten ulaşmaktayız. Bunu okuyan herkes ve rakiplerimiz galiba bu işe çok sinirlenecekler...Kaldı ki, artık hodri meydan diyorum. Bize bütçe ayırmayan, vermeyen otomotiv distribitörü firmalar okuyor musunuz? 60.000 tekil diyorum.

Saygılarımla,

Umut Özgür Sunay | Genel Yayın Yönetmeni

KÜNYE

İmtiyaz Sahibi ve
Genel Yayın Yönetmeni,
(Sorumlu) Yazı İşleri Müdürü
Umut Özgür Sunay

Mali İşler Sorumlusu
Fahri Özdoğru- (SMM)
fahriozdogru@gmail.com

İdari İşler Sorumlusu
Aydın Kaygusuz

Editörler
Mehmet Tıknaz

Fotoğraf
Can Aydeniz

Katkıda Bulunanlar
Barış Baydur

Grafik & Tasarım | Reklam
Possible
http://possible.press

Dağıtım ve Satış
Internet Sitesi, Turkcell Dergilik Uygulaması

Yönetim Yeri ve Adresi
İçerenköy Mah. Topçu İbrahim Sok. AND Ofis
8 -10 D İç Kapı No:5 Ataşehir - İstanbul
Telefon: +90 (216) 290 04 03

E-Mail: info@automobilemagazine.com.tr
Web: http://automobilemagazine.com.tr
https://twitter.com/automobilemagtr
https://www.youtube.com/automobilemagazinetr

ISSNNO:2148-0001

KIA, STINGER VE STONIC İLE EuroNCAP'TEN 5 YILDIZ ALDI!!!





Geliştirdiği modellerle tasarım da dahil olmak üzere çok sayıda ödül alan KIA, bu kez Stinger ve Stonic modellerinin gelişmiş güvenlik özellikleri ile EuroNCAP testlerinden tam puan aldı. "Elektronik Stabilite Kontrolü" ve "Araç Denge Yönetimi" donanımlarını standart olarak sunan Stinger ve Stonic'in EuroNCAP'ten aldığı beş yıldız, KIA'nın ileri güvenlik teknolojileri konusunda geldiği noktaya vurgu yaptı. Yeni spor sedan KIA Stinger ve kompakt crossover KIA Stonic, bağımsız organizasyon EuroNCAP'in en güncel çarpışma testlerinde 5 yıldız ile ödüllendirildi. Stinger'ın tüm versiyonları (benzinli, dizel, dört tekerlekten çekişli veya arkadan itişli) ile beraber, opsiyonel olarak Aktif Güvenlik Teknolojileriyle donatılan tüm Stonic versiyonlarının tam not aldığı testte, KIA güvenlik konusundaki başarısını kanıtladı. Stinger, EuroNCAP testlerinde yetişkin korunmasında %93, çocuk yolcu korunmasında %81, yaya korumasında %78 ve "Güvenlik Yardımcısı" kategorisinde %82 ile derecelendirildi. KIA'nın "Gelişmiş Sürüş Destek Sistemleri" ile donatılan Stonic versiyonları ise; yetişkin korunmasında %93, çocuk yolcu korunmasında %84, yaya korumasında %71 ve 'Güvenlik Yardımcısı' kategorisinde %59 ile derecelendirildi. Gelişmiş yüksek dayanımlı çelik gövde, Stonic'te 6 ve Stinger'da 7 adet bulunan standart hava yastıkları, kapsamlı pasif ve ileri teknoloji ürünü aktif güvenlik özellikleri kaydedilen skorda etkili oldu. EuroNCAP testlerinde her iki modelde de yolcu kabini çarpışma anında formunu korurken, her bir koltuk farklı uzunlukta yolcular için yüksek güvenlik seviyesi sundu.

Özellikle Stinger modeli yolcularına üstün boyun zedelenmesi koruması sağlarken, aktif katlanan motor kaputu sayesinde üstün yaya koruması da sunuyor. Hem Stinger hem de Stonic'te yer alan "Otonom Acil Durum Freni", "Güvenlik Yardımcısı" kategorisindeki testlerde tüm çarpışmaları önlemeye yardımcı oldu. KIA'nın en güncel "Gelişmiş Sürüş Destek Sistemleri" (ADAS) ile sunulan Stinger, "Araç Denge Yönetimi" (VSM), "Elektronik Stabilite Kontrolü" (ESC), "Önden Çarpışma Önleme Sistemi" ve Yaya Algılama özelliğine sahip "Önden Çarpışma Uyarı Sistemi", Dur-Kalk özelliğine sahip "Akıllı Hız Sabitleme Sistemi", "Şeritte Kalma Yardımcısı", "Aktif Motor Kaputu" ve "Uzun Far Desteği" ile donatılıyor. "Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi", düşük hızlardaki manevralar için Park Yardımcısı özelliğine sahip "Çevre Görüş Sistemi" ve "Kör Nokta Çarpışma Uyarısı", diğer ADAS donanımları olarak devreye giriyor. Stinger'da ayrıca, "Sürücü Dikkat Uyarısı" (DAW) sistemi de standart olarak sunuluyor. Stonic ise; Yaya Algılama özelliğine sahip "Önden Çarpışma Önleme Sistemi", Arka Çapraz Trafik Çarpışma Uyarısı özelliğine sahip "Kör Nokta Çarpışma Uyarısı" ve "Şeritten Çıkma Uyarısı" gibi ADAS teknolojileri ile dikkat çekiyor. Stonic'te ayrıca, "Araç Denge Yönetimi" (VSM) ve "Elektronik Stabilite Kontrolü" (ESC) standart, Sürücü Dikkat Uyarısı" (DAW) ise opsiyonel olarak sunuluyor.



Yeni Mercedes-Benz A-Serisi; A 200, A 250 ve A 180 d olmak üzere ikisi benzinli ve biri dizel ilk etapta toplam üç motor seçeneğiyle satışa sunuluyor.





Yeni Mercedes-Benz A-Serisi, kompakt sınıfta standartları belirliyor

Yeni A-Serisi tasarlanırken genel karoser rijitliği dışında özellikle karoser, yürüyen aksam, motor ve aktarma organlarının birleşim noktalarının ses yalıtımına önem verildi. Özellikle yürüyen aksamdaki hareketli parçaların bağlantı ve birleşim noktalarında alınan önlemlerle yuvarlanma gürültüsü düşürülürken böylece daha dingin ve sessiz bir yolcu kabini tesis edildi. Yeni A-Serisi'nin ses yalıtım konsepti geliştirilirken soğutma sistemine ait yapı elemanlarıyla iç mekân kaplamaları ses yalıtımını destekleyecek şekilde tasarlandı. Uygulanan çözümler sayesinde yol rüzgârı önceki nesil ile karşılaştırıldığında önemli oranda iyileşme gösteriyor.

Yeni A-Serisi, Mercedes-Benz'in yalın tasarım felsefesinin bir sonraki adımını gözler önüne seriyor. Yeniden ele alınan ölçüler ve gövde orantılarıyla Mercedes-Benz A-Serisi'nin tasarımı yeniden yorumlandı. Yeni A-Serisi'nin sportiflik ve dinamizm odaklı dış tasarımı duyuları harekete geçiren bir görünüm sergiliyor. Aşağıya doğru kıvrılan motor kaputu ve krom süslemelerle meşale formlu gündüz farlarına sahip ince tasarımlı LED ön farlarıyla yenilikçi ön tasarım dinamik ve son derece çekici bir görünüm sunuyor. Tasarımı modernize edilen ve markanın imzası niteliğindeki ön ızgara "Yıldız"a ev sahipliği yapmaya devam ediyor. Merkezi gümüş yatay çıta ile ikiye bölünen ve elmas görünümlü süslemeleriyle kalite algısını daha da arttıran ön ızgara da dâhil olmak üzere ön tasarımı otomobilin sportif ve dinamik duruşunu tamamlıyor. Arttırılan aks mesafesi ve yan tasarım boyunca uzanan çizgileri sayesinde araç görsel olarak daha uzun



görünürken, öne doğru uzatılan motor kaputu dinamizmi destekliyor. Büyüyen çamurluklar sportifliği desteklerken aynı zamanda daha tok ve olgun bir görünümü beraberinde getiriyor. Yükseltilen cam çizgisi sayesinde daha geniş bir arka tasarım elde edilirken omuz çizgisi belirginleşiyor. Yeni A-Serisi 0,25'lik cw değeri ve 2,19 m2'lik yüz alanı (A) ile sınıfının en aerodinamik otomobili olarak öne çıkıyor. Mercedes-Benz ilk kez kompakt sınıfta iki parçalı bir AIRPANEL'i (opsiyonel) kullanıma sunuyor.

Mercedes-Benz, tamamen yeni bir alan hissi ile kompakt sınıfta bir iç mekân devrimi yaparak yeni A-Serisi'nin iç mekân tasarımı ile lüks ve modern kavramlarını yeniden tanımlıyor. Devrim niteliğindeki iç mekân mimarisine yenilikçi ön konsol ve gösterge paneli yaklaşımı damgasını vuruyor. Mercedes-Benz bir ilke imza atıyor ve gösterge panelinde bir siperliğe yer vermiyor. Böylece gösterge panelinin ana gövdesinin çizgisi kesintiye uğramadan bir kapıdan diğerine uzanıyor. Kokpiti domine eden yenilikçi geniş ekran tamamen açıkta dururken türbin görünümlü havalandırma ızgaraları sportif tasarımı destekliyor. Geniş ekranlı gösterge paneli iki adet yatay ekrana bölünürken alt bölüm bir girinti ile üst bölümden ayrılıyor ve böylece gösterge paneli görsel olarak havada süzülüyor izlenimi uyandırıyor. Ambiyans aydınlatması bu etkiyi daha da arttırırken, isteğe bağlı olarak 64 farklı renk alternatifi sunuluyor.

Yenilikçi gösterge paneli; iki adet 7 inç, bir adet 7 inç ile bir adet 10,25 inç ve iki adet 10,25 inç olmak üzere üç farklı kombinasyonda sunuluyor. Yeni A-Serisi, aynı zamanda "Mercedes me connect" teknolojisinde de yeni bir dönemin başlangıcı olan yenilikçi araç içi bilgi ve eğlence sistemi "MBUX - Mercedes-Benz User Experience" ile donatılan ilk Mercedes-Benz modeli konumunda. Bünyesinde barındırdığı yapay zekâ teknolojisiyle öğrenme özelliğine sahip olan MBUX kişiselleştirilebiliyor ve kendini kullanıcı davranışlarına uyarlıyor. Sistem bu yönüyle sürücü, yolcular ve otomobil arasında benzersiz bir bağ kuruyor. Her bir detayın büyük bir titizlikle ele alındığı yeni A-Serisi, sessiz, dingin ve titreşimden uzak bir sürüş sunuyor. Önceki nesil ile kıyaslandığında daha da iyileştirilen yürüyen aksam ve karoser yalıtımı ve aero akustik kadar şasi ve iskelette alınan önlemler de sürüş konforuna katkı sağlıyor.



Haberler





Rolls-Royce'un Yeni Suv Aracının adı "Cullinan"



Rolls-Royce zahmetsiz bir biçimde sizi yolculuklara çıkaracak ve lüksü yeniden tanımlayacak olan Suv aracını 3 yıl önce Financial Times'da çıkan yazıyla duyurmuştu. O günden bugüne bütün dünya yeni ve farklı Rolls-Royce'un gelişini bekliyordu. Bugün bu bekleyiş sona erdi. Rolls-Royce, yeni motorlu aracının isminin ''Cullinan" olacağını duyurdu. Rolls-Royce CEO'su Torsten Müller yaptığı açıklamada ; "Bu isim bizim sıradışı yeni aracımıza tıpatıp uyuyor. ''Cullinan", kusursuz kalitesiyle, gerçek lüksün olasılıklarını yeniden kalibre eden varlığıyla fark yaratıyor. Tıpkı bugüne kadar bulunan en büyük ve en kusursuz elmas olan ''Cullinan" elması gibi diğerlerinin üzerinde bir mükemmellik ile gün ışığına çıkıyor." Cullinan Elması"nın yaratılışına giren binlerce yılın epik süreçlerinden esinlendik. Aracın adı, yeni aracımızın birçok yönünü vaat ediyor ve bünyesinde barındırıyor. En büyük baskılar karşısında dayanıklılık, sağlamlıktan bahsediyor. Nadir ve değerli olduğunu söylüyor. Saygıdeğer Charles Rolls'un öncü, maceracı ruhunu, Sir Henry Royce'un ise yenilikçi mühendislik ruhunu yansıtıyor. Elbette, dünyanin neresine giderse gitsin mutlak lüksü simgeliyor" dedi. Yeni Rolls-Royce'un isminin ''Cullinan" olmasının hikayesi, kusursuzluk arayışında gizliyor. 'Elmas gibi Rolls-Royce Cullinan'da büyüleyici bir yolculuk yapıyor. Rolls-Royce tasarımcıları, mühendisleri ve zanaatkarları, bu eşsiz aracı Afrika çöllerinden Kuzey kutbunun dondurucu buzullarına, İskoçya dağlarından Kuzey Amerika kanyonlarına kadar ''zahmetsiz heryere" yolculuk yapabilmesi için tasarladılar. Rolls-Royce markasının alüminyum yürüyen aksam üzerine oturtulmuş ''Cullinan" Suv aracı yenilenen lüks mühendisliğini gösterdiği ikinci otomobilidir.



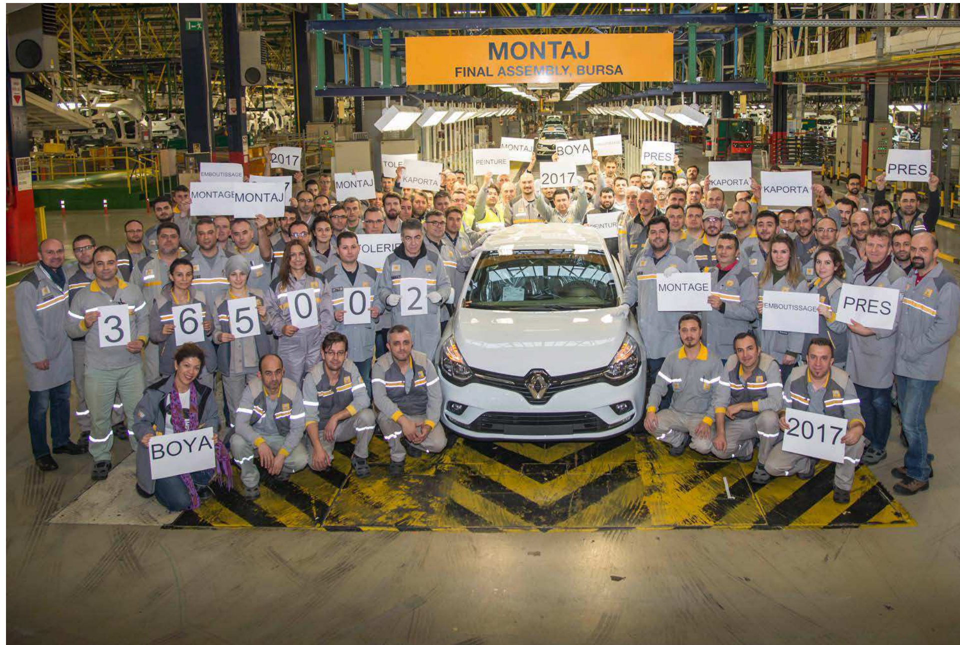
GROUPE RENAULT

Haberler

Oyak Renault 2017'de üretim rekorları kırdı

Oyak Renault 2017 yılında otomobil, motor, şasi üretiminde ve ihracatında rekor rakamlara ulaştı. Geçtiğimiz yıl 365 bin otomobil, 599 bin 335 motor, 271 bin 174 vites kutusu, 383 bin 577 adet şasi üretimi gerçekleştiren Oyak Renault, yüksek üretim performansıyla, Türkiye otomobil üretiminde ve ihracatında liderliğini sürdürdü.

Kendi şasi ve motorunu da üreten Türkiye'deki en büyük entegre Otomobil Fabrikası olan Oyak Renault, 2017 yılında otomobil üretiminin yanı sıra motor ve şasi üretiminde de rekor kırdı. Geçen yıl 365 bin adet araç üreterek, Türkiye'deki en yüksek üretim sayısına ulaşan Oyak Renault, üretim bantlarından dakikada 1 otomobil indirme performansını yakaladı. Türkiye'de geçen yıl üretilen 1 milyon 143 bin adetlik otomobil üretiminin yüzde 32'sini tek başına gerçekleştiren Oyak Renault, 1998 yılından bu yana elinde tuttuğu otomobil üretim liderliğini 2017 yılında da sürdürdü. Oyak Renault 2017'de sadece araç üretimiyle değil, mekanik aksam ve parça imalatında da rekorlara imza attı. Geçen yıl 599 bin 335 adet motor, 271 bin 174 vites kutusu, 383 bin 577 adet şasi takımı üretildi. Bursa'da üretilen mekanik aksamlar, Renault Nissan Uluslararası Lojistik Merkezi aracılığı ile Renault Grubu fabrikalarında kullanılmak üzere ihraç edildi.

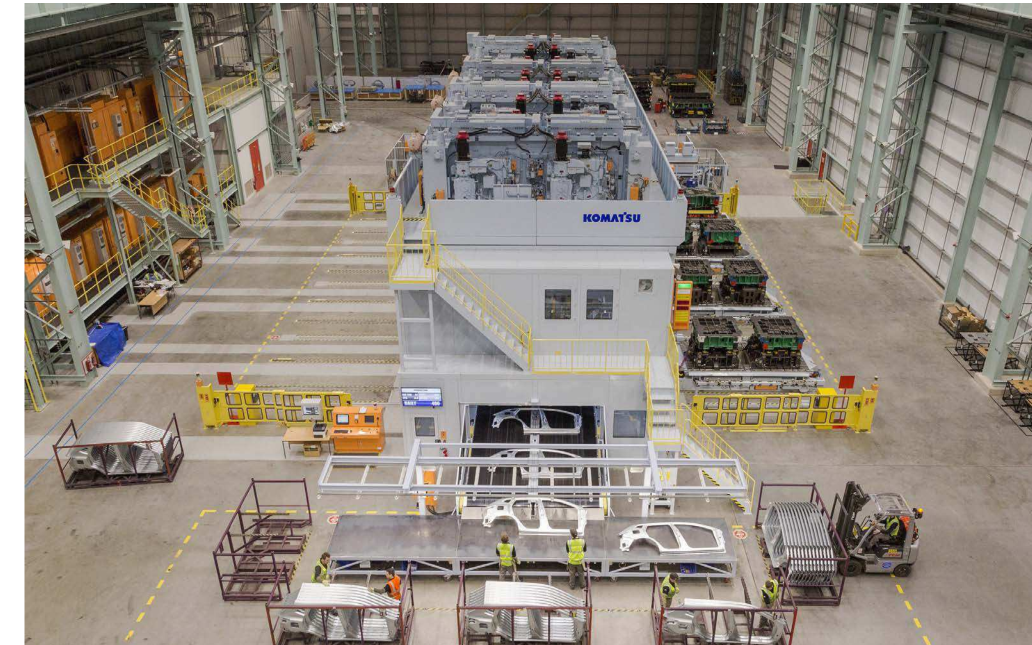


Oyak Renault Genel Müdürü Tunç Başeğmez, Oyak Renault olarak 2017 yılında otomobil üretiminde liderliklerini devam ettirdiklerini belirterek, "1969 yılında Türkiye'de üretime başladığımızdan bu yana otomobil üretiminde liderliğimizi koruyarak pazara yön vermenin gururunu yaşıyoruz. Gerçekleştirdiğimiz doğru yatırımlarla Türkiye ekonomisinin gelişmesine ve ülkemizin refah seviyesinin artmasına katkı sağlamaya devam ediyoruz" dedi. Türkiye otomotiv pazarının 2017 yılında bir önceki yıla göre, otomobil üretiminin yüzde 20 ve otomobil ihracatının ise yüzde 24 oranında artış gösterdiğini belirten Başeğmez, "Oyak Renault olarak, bugüne kadar olduğu gibi önümüzdeki dönemde de, Türkiye'de daha fazla istihdam yaratacak ve ülkemizin ihracatını artıracak yeni otomobil ve motor projelerinin gerçekleşmesi için çalışmalarımızı sürdüreceğiz" diye konuştu. Oyak Renault, 70'e yakın ülkeye yaptığı ihracatla, Türkiye'nin toplam otomobil ihracatının yüzde 31'ini gerçekleştirdi.



NISSAN Avrupa, 2017 yılını rekorla kapattı

NISSAN Avrupa 2017 yılını rekorla kapatırken, 10 yıl önce yeni bir segment yaratan NISSAN Qashqai'nin 3 milyonuncu adedi İngiltere'deki Sunderland Fabrikasının bantlarından indi. NISSAN'ın Sunderland Fabrikası tarihi başarıya imza atarken, şirketin Datsun ve NISSAN markaları 2017 yılında toplamda 762.574 adet satarak en iyi Avrupa satış performansına imza attı. Şirket bu sonuçla 2016 yılı ile karşılaştırıldığında satışlarını yüzde 3,8 oranında artırmış oldu. NISSAN'ın kaydetmiş olduğu başarıda, satışları yüzde 1,2 oranında artan Qashqai modeli önemli bir rol üstlendi. Sunderland Tesisi 2017 yılında 346.856 adet NISSAN Qashqai üreterek bir rekora imza atarken bunların 265.520 adedi Avrupa pazarında satıldı. NISSAN Qashqai'nin satış performansının da katkısıyla NISSAN Avrupa pazarından yüzde 3,7 pay alırken, marka İspanya'da yüzde 9,4, Fransa'da yüzde 3 ve Rusya'da yüzde 12,4 büyüme kaydetti. 2014 yılında ikinci nesil olarak satışa sunulan ve kısa süre önce makyajla güncellenen Qashqai, NISSAN tarihinin Avrupa'daki en başarılı modeli olarak öne çıkıyor. NISSAN Qashqai, toplamda 19 adedi 'Yılın Otomobili' olmak üzere 80'in üzerinde ödül aldı. NISSAN Qashqai bir SUV pratikliğini ve kullanım özelliklerini bir hatchback otomobilin ayak izi, sürüş dinamikleri ve kullanım maliyetleriyle aynı potada eritiyor.



NISSAN Avrupa Başkanı Paul Willcox yapmış olduğu değerlendirmede: "2017 yılı NISSAN Avrupa için tam bir rekor yılı olurken 2018 yılına da son derece hızlı bir başlangıç yaptık. Qashqai sadece 10 yılda 3.000.000 üretim adedine ulaşırken Ekim ayında lanse etmiş olduğumuz ve satışa sunulmadan önce ödül alan NISSAN LEAF her 10 dakikada 1 adet olmak üzere rekor sipariş adetleriyle yüzümüzü güldürüyor." Dünyanın önde gelen araştırma ve danışmanlık firmalarından Focus2move'un, Avrupa'nın en çok satan araçları araştırmasına göre NISSAN Qashqai, bu yılın en çok satılan SUV'u olmakla kalmıyor, aynı zamanda bu önemli başarıyı 2013 yılından bu yana elinde tutan model olarak göze çarpıyor. Geçtiğimiz yıl hayata geçirilen makyajda; yeni dış tasarım, arttırılmış iç mekan kalitesi, gelişmiş sürüş performansı ve yeni NISSAN Intelligent Mobility teknolojileri olmak üzere dört ana konuya odaklanırken böylece Qashqai kullanıcılarına daha fazla konfor ve sürüş güvenliği sunuluyor.

911 GT3 RS sahneye çıkıyor

Porsche motor sporları departmanı tarafından geliştirilen ve bugüne kadarki en güçlü atmosferik motorlu seri üretim 911 olarak tanımlanan yeni Porsche 911 GT3 RS sahneye çıkıyor. 520 hp güncünde 4 litrelik motora sahip bu süper otomobil Cenevre Otomobil Fuarı'nda ilk kez tanıtılacak.





Porsche, motor sporları için geliştirilmiş bir şasi ve 520 hp gücünde 4 litrelik bir motorla donatılan 911 GT3 RS modeli Cenevre Otomobil Fuarı'nda tanıtmaya hazırlanıyor. Temelini 911 GT3'ün oluşturduğu bu yeni, yüksek performanslı spor otomobil, daha da geliştirilmiş ve performansı daha da artırılmış motoru, maksimum dinamizm ve hassasiyet hedefiyle yeniden kalibre edilen arka akstan yönlendirme sistemiyle buluşturmuş. Sıfırdan 100 km/h hıza 3,2 saniyede çıkan 911 GT3 RS modelinin azami hızı ise 312 km/h. 911 GT3 ve 911 GT2 RS modelini takip eden 911 GT3 RS, Porsche'nin aynı sene içerisinde piyasaya süreceği günlük kullanıma uygun üçüncü spor otomobili olacak.

Yarış için geliştirilmiş aerodinamik ve iç mekan

Geniş ve ağırlık yönünden optimize edilmiş arka kanada sahip otomobilin gövde tasarımında, aerodinamik belirleyici unsur olmuş. 911 GT3 RS modelinin yarışa hazır görünümü, iç mekana da yansıtılmış. Otomobilin üst düzey sürüş dinamiklerine uygun bir şekilde, yanal hareketlere karşı destek sağlayan, karbondan üretilmiş, tam yarış tipi koltukları bulunuyor. File formundaki eşya gözleri ve halka şekilli kapı kollarıyla donatılan hafif kapılar ses emilimini azaltırken, yeni hafif kaputun malzeme seçimindeki kalite göze çarpıyor.

520 beygir gücünde doğal emişli motor
Yeni 911 GT3 RS modelinde kullanılan 4 litrelik, 6 silindirli, atmosferik motorla Porsche, spor otomobilin sınırlarını zorluyor ve bir önceki model ve 911 GT3'e kıyasla 20 hp daha fazla güç üretiyor. 9.000 devire ulaşan hız aralığıyla safkan Porsche motoru, 911 GT3 RS için ideal tercih. Özel olarak modifiye edilmiş yedi vitesli PDK şanzımanla bir araya geldiğinde ise, bu yüksek performanslı motor muhteşem bir sürüş performansını garantiliyor.



Motor sporlarından ilham alan şasi ve Clubsport paketi
Doğrudan motor sporlarından alınan teknolojiler sayesinde, şasi üst düzey sürüş dinamikleri sunuyor. Süspansiyonda kullanılan motor sporları için geliştirilmiş rotiller, geleneksel rulmanlara kıyasla daha fazla hassaslık sağlıyor. Ön aksta, 20 inçlik hafif tekerlekler ile çevikliği ve direksiyon hakimiyetini artırmak için yeni geliştirilen 265/35 performans lastikleri kullanılırken, arka akstaki 21 inçlik 325/30 performans lastikleri yol tutuşunu daha da güçlendiriyor. Tüm GT spor otomobillerde olduğu gibi, 911 GT3 RS modelinde de Clubsport paketi opsiyonu sunuluyor. Pakette roll cage, manuel yangın söndürücü, akü ayırma anahtarı ve sportif sürüş deneyimi için altı noktalı emniyet kemerleri gibi özellikler var.

Weissach paketi ve magnezyum tekerleklerle daha da hafif
Otomobilinin ağırlığını daha da azaltmak isteyen sürücüler için Porsche motor sporları departmanı opsiyonel bir Weissach paketi geliştirdi. Pakette şasi, iç ve dış mekanda kullanılan karbon parçaların sayısı artırıldığı gibi, jantlar için opsiyonel magnezyum seçeneği sunuluyor. En hafif halinde bu paket, 911 GT3 RS modelinin ağırlığını 1.430 kilograma düşürüyor.

Piyasaya çıkış tarihi ve fiyat
Yeni 911 GT3 RS için siparişler alınmaya başlandı. Otomobil, Türkiye'de 2018 Mayıs ayında piyasaya sürülecek. Yeni, yüksek performanslı spor otomobilin anahtar teslim başlangıç fiyatı 600.000 Euro.

Haberler



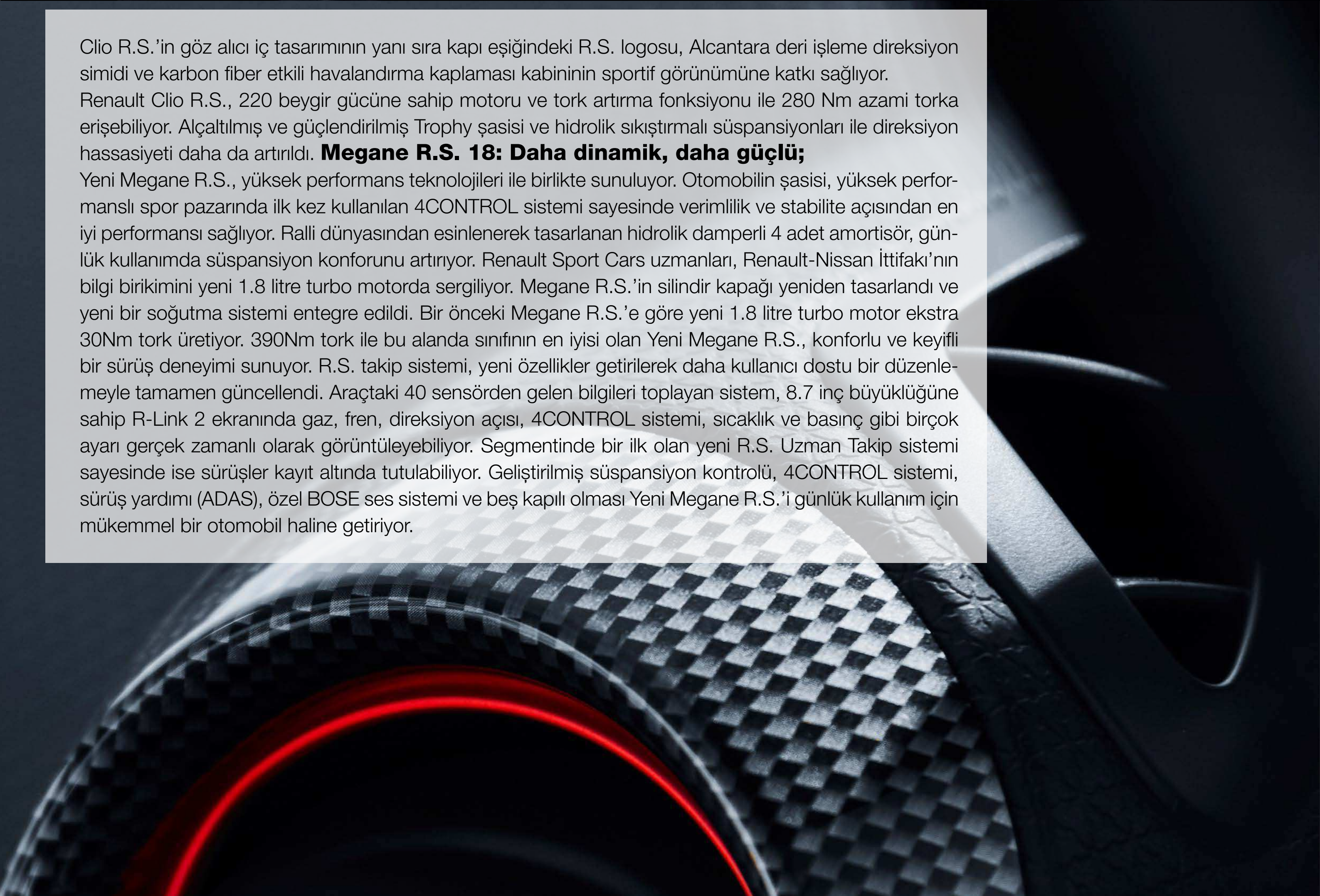
Clio ve Megane R.S. Yenilendi...



Renault Sport, özel seri Clio R.S. 18 versiyonu ile otomobil severler ve koleksiyonerleri fethediyor. Renault Sport Formula 1 dünyasından esinlenen, sınırlı sayıda üretilen bu özel seri sarı ve siyahın eşsiz uyumunu gözler önüne seriyor. Clio R.S. serisinin en güçlü otomobili olan 220 EDC Trophy'den türetilen Clio R.S. 18, Renault Sport Formula 1 Takımı'nın yarış tutkusuna gönderme yapıyor. Aynı zamanda Renault'nun bu alanda 40. yılını kutladığı bu yıl, motor sporlarındaki birikimini yansıtıyor.

Yeni Megane R.S. ise 4CONTROL sistemi, daha güçlü 1.8 litre turbo motoru ve R.S. Uzman Takip sistemi gibi yüksek performans teknolojileri ile göz dolduruyor. Sport ve Cup olmak üzere iki versiyonu bulunan Yeni Megane R.S., manuel ve çift kavramalı otomatik vites kutusu ile motor sporları tutkunlarının beğenisine sunuluyor. Clio R.S.18: Motor sporlarının ruhu
Renault'nun simgesel F1 otomobillerinin sarı-siyah renklerini taşıyan Renault Clio R.S., motor sporları tutkunları ve koleksiyoncular için sınırlı sayıda üretildi. Clio R.S. 18 agresif görünümü, parlak sarı detayları ve sportif iç mekanı ile Renault Spor Formula 1 takımından esinlenerek tasarlandı.
Ön kapılarda yer alan R.S. 18 imzası, tavandaki gri şeritler ve yeni R.S. çift elmas logo, Renault Sport Formula 1 Takımı ve 2018'de yarışacağı tek kişilik otomobile gönderme yapıyor. Renault Sport'un F1 tarzını yansıtan parlak sarı ön kanadı, koruyucu yan kısımları ve jant göbeği ise aracın koyu siyah gövde rengiyle çarpıcı bir tezat yaratıyor. Difüzörün koyu siyah kaplanmış olması ise otomobilin güçlü duruşunu destekliyor.





Clio R.S.'in göz alıcı iç tasarımının yanı sıra kapı eşiğindeki R.S. logosu, Alcantara deri işleme direksiyon simidi ve karbon fiber etkili havalandırma kaplaması kabininin sportif görünümüne katkı sağlıyor.
Renault Clio R.S., 220 beygir gücüne sahip motoru ve tork artırma fonksiyonu ile 280 Nm azami torka erişebiliyor. Alçaltılmış ve güçlendirilmiş Trophy şasisi ve hidrolik sıkıştırmalı süspansiyonları ile direksiyon hassasiyeti daha da artırıldı. **Megane R.S. 18: Daha dinamik, daha güçlü;**
Yeni Megane R.S., yüksek performans teknolojileri ile birlikte sunuluyor. Otomobilin şasisi, yüksek performanslı spor pazarında ilk kez kullanılan 4CONTROL sistemi sayesinde verimlilik ve stabilite açısından en iyi performansı sağlıyor. Ralli dünyasından esinlenerek tasarlanan hidrolik damperli 4 adet amortisör, günlük kullanımda süspansiyon konforunu artırıyor. Renault Sport Cars uzmanları, Renault-Nissan İttifakı'nın bilgi birikimini yeni 1.8 litre turbo motorda sergiliyor. Megane R.S.'in silindir kapağı yeniden tasarlandı ve yeni bir soğutma sistemi entegre edildi. Bir önceki Megane R.S.'e göre yeni 1.8 litre turbo motor ekstra 30Nm tork üretiyor. 390Nm tork ile bu alanda sınıfının en iyisi olan Yeni Megane R.S., konforlu ve keyifli bir sürüş deneyimi sunuyor. R.S. takip sistemi, yeni özellikler getirilerek daha kullanıcı dostu bir düzenleme ile tamamen güncellendi. Araçtaki 40 sensörden gelen bilgileri toplayan sistem, 8.7 inç büyüklüğüne sahip R-Link 2 ekranında gaz, fren, direksiyon açısı, 4CONTROL sistemi, sıcaklık ve basınç gibi birçok ayarı gerçek zamanlı olarak görüntüleyebiliyor. Segmentinde bir ilk olan yeni R.S. Uzman Takip sistemi sayesinde ise sürüşler kayıt altında tutulabiliyor. Geliştirilmiş süspansiyon kontrolü, 4CONTROL sistemi, sürüş yardımı (ADAS), özel BOSE ses sistemi ve beş kapılı olması Yeni Megane R.S.'i günlük kullanım için mükemmel bir otomobil haline getiriyor.



Yeni Edge Cenevre'de sahneye çıkıyor...

Ford, Cenevre'de SUV ailesinin en ileri teknoloji donanımlarına sahip aracı yeni Edge ile sahne alıyor. Yeni Edge ileri sürüş destek teknolojileri, daha sportif ve stil sahibi yeni tasarımı, 238 PS güç üreten yeni EcoBlue çift turbolu motoruyla ilk kez Avrupalı otomotiv tutkunlarının beğenisine sunuluyor. SUV atağını ileri teknoloji donanımları ve verimli sürüş teknolojilerine sahip modelleriyle sürdüren Ford, ailenin yenilenen en büyük üyesi Yeni Ford Edge ile Cenevre Otomobil Fuarı'nda yerini almaya hazırlanıyor. Ford SUV ailesinin zirvesinde yer alan Edge, sportif ST Line donanımı, yenilikçi sürüş destek teknolojileri, güçlü motoru ve premium konfor sunan donanımlarıyla Avrupalı otomobil severler ile buluşuyor. Yeni Ford Edge'i, SUV ailesinin en teknolojik modeli haline getiren sürüş destek teknolojileri arasında ikincil çarpışma freni, acil durum manevra destek sistemi, geliştirilmiş adaptif hız kontrol sistemi ve şerit hizalama sistemleri bulunuyor. Çift turbolu motorla büyük bir değişim yaşayan Yeni Edge'de, 2.0 litrelik EcoBlue çift turbolu dizel motorun en güçlü versiyonu, 238 PS azami güç sunuyor. Yeni motor yakıt verimliliğini optimize ederek kullanıcılara avantaj sağlıyor. Edge'in yeni güçlü motoru, 8 ileri tam otomatik şanzıman ve 4x4 çekiş sistemiyle sunulabiliyor. Ford'un benzersiz Performance ailesinin tasarım detaylarını barındıran ST-Line donanımı ile sahneye çıkacak yeni Ford Edge, premium sedefli beyaz gövde rengi ile dış tasarımında stil sahibi bir görünüme bürünüyor. Yeni Edge'in geniş ön ızgarası, yeni ön farları, siyah renk 20 inç alüminyum jant seçeneği 'sportif' karakterine vurgu yapıyor. Yeni Edge'in iç tasarımında da yenilikler hemen göze çarpıyor. Apple CarPlay ile eşleştirilebilen Ford'un sofistike SYNC 3 araç içi bilgi ve eğlence sistemi, 8 inç renkli dokunmatik ekranla destekleniyor. Ford ve Bang & Olufsen'in işbirliği ile geliştirilen B&O Play ses sistemi, ısıtmalı ve soğutmalı deri koltuklar Ford Edge'i premium sınıfına konumlandırıyor.



Alfa Romeo Giulia, Almanya'nın prestijli otomobil dergisi Auto Motor&Sport tarafından düzenlenen "Best Car 2018" yarışmasında, kendi sınıfında 2018 yılının "En İyi Otomobili" seçildi. Giulia, bu yıl 42'ncisi düzenlenen yarışmada, okuyucu oylarının yüzde 22,4'ünü toplayarak önemli bir başarı daha elde etti. Alfa Romeo'nun dinamik orta sınıf sedanı Giulia, yeni yıla ödülle girdi. Almanya'nın prestijli otomobil dergilerinden Auto Motor&Sport tarafından bu yıl 42'incisi düzenlenen ve yılın en iyilerinin seçildiği "Best Car 2018" isimli yarışmada, toplam 18 farklı ülkeden okuyucular, 11 farklı kategoride 385 model için oylamada bulundu. Alfa Romeo Giulia, yüzde 22,4'ünü alarak, kendi kategorisinde "2018 Yılın En İyi Otomobili" ödülüne layık görüldü. Alfa Romeo EMEA Başkanı Roberta Zerbi, Stuttgart'ta gerçekleştirilen törende, "Giulia'nın bu ödüle layık görülmesinden büyük memnuniyet duyuyoruz. Alfa Romeo Giulia'nın Almanya'daki başarısı son derece önemli, aynı zamanda tasarımcı ve mühendislerimiz Alman otomobil tutkunlarının tercih ve beklentilerini karşıladığı için son derece gurur verici" şeklinde konuştu.

Haberler

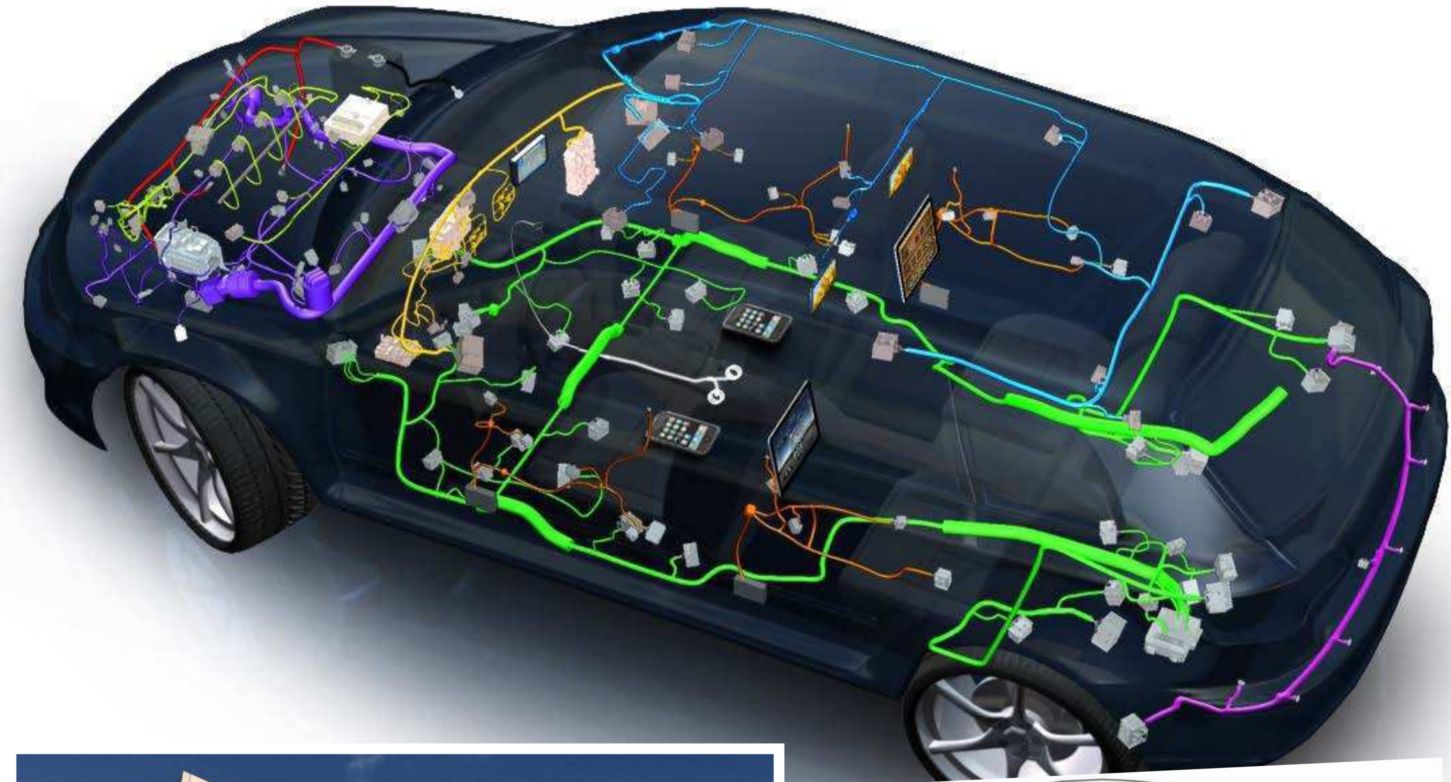
SEAT'ın yeni markası CUPRA: Sofistike & Güçlü

SEAT, kendi bünyesinde bağımsız bir isim olarak yarattığı CUPRA markasının tanıtımını Barselona'da gerçekleştirdi. Otomobil tutkunlarının merakla beklediği CUPRA, benzersiz, sofistike ve yüksek performanslı formülü ile tutku ve cesaretin otomobil dünyasındaki ifadesi olacak. Yeni markanın piyasaya süreceği ilk otomobil olan CUPRA Ateca'nın, 2018 son çeyrekte yollarda olması bekleniyor. SEAT, bünyesinde kendi kimliğiyle faaliyet gösterecek yeni bir marka olan CUPRA'yı tanıttı. Daima SEAT'ın en sportif yanını ifade eden ve bundan sonra ayrı bir marka haline gelen CUPRA, bağımsız bir şekilde büyürken SEAT ile eş zamanlı olarak yeni otomobil modelleri geliştirecek. CUPRA, SEAT'ın diğer iştirakleri gibi, kendi bünyesinde kurulan yeni bir üyesi olacak. Şimdiye dek SEAT Sport'un sorumluluğunda faaliyet gösteren motor sporları ve yarış birimleri de tümüyle yeni kurulan CUPRA markası bünyesinde toplanacak. SEAT, bu yeni marka ile Cupra modellerinin satışlarını önümüzdeki 4-5 yıl içerisinde ikiye katlamayı ve dağıtım, ortaklıklar, yarış ve ürünler olmak üzere dört ana unsur üzerinde odaklanmayı hedefliyor. Yeni markanın ilk modeli - CUPRA Ateca; Yeni bir devrin başlangıcını müjdeleyen otomobil ise CUPRA Ateca oldu. İkonik ve güçlü karakteri ile CUPRA, zarif ve dinamik tasarımı, geniş bir iç hacmi ve büyük bir bagaj alanını bir araya getiriyor. Yeni CUPRA Ateca'nın 2.0 TSI motoru, 300 HP gücünde. Yapılan iyileştirmeler ile daha güçlü bir ses kazanan motorda, ayrıca yeni tasarlanan ve daha hızlı, yumuşak ve hassas vites geçişleri sağlayan 7 ileri DSG otomatik şanzıman bulunuyor. CUPRA Ateca'nın bir diğer özelliği ise, dünyanın en güvenli ve gelişmiş entegre yol tutuş sistemlerinden biri olan 4Drive (4 tekerlekten çekiş sistemi). Yol koşulları, otomobilin hızı, tüm tekerleklerin dönüş hızı, direksiyon konumu, sürüş tarzı ve modu gibi veriyi gerçek zamanlı olarak analiz eden sistem, gerektiği anda tekerleklere ayrı ayrı ve kademeli bir şekilde güç veriyor. Yeni otomobil Normal, Spor, Bireysel, Kar, Arazi ve elbette CUPRA sürüş modunda çalışmak üzere geliştirildi. Sürüş Profilinde CUPRA modu seçildiğinde, motor daha ince bir sesle anında tepki veriyor ve adaptif süspansiyon (Dinamik Şasi Kontrolü) otomobile daha sportif bir sürüş karakteri kazandırıyor.



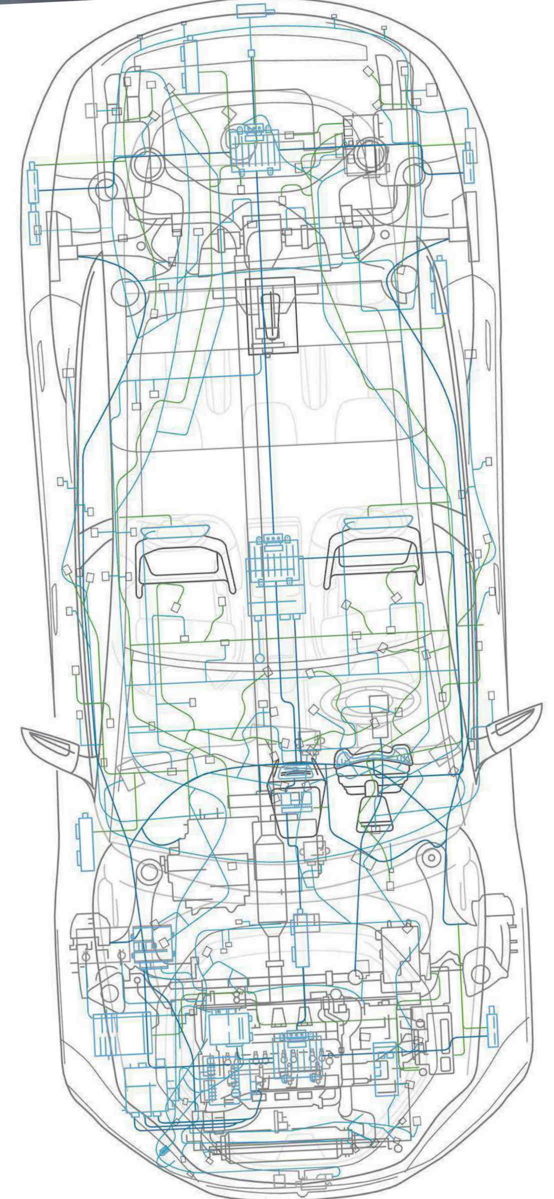


'Kuzey Amerika'nın En İyi Şirketi' Seçildi!





Geçtiğimiz ay New York Borsası'nda gerçekleştirilen işlem ile elektrikli araçlar ve içten yanmalı motorlar için çözümler geliştirmek ve araçların onarımı için gelecekte oluşacak talepleri de karşılamak amacıyla yeni bir yapıya kavuşan Delphi Technologies, Finlandiya menşeili dünyanın önde gelen global danışmanlık şirketi Frost&Sullivan tarafından, satış sonrasındaki üstün başarılarından ötürü 'Kuzey Amerika'nın En İyi Şirketi' seçildi. 2016 yılı itibariyle Amerika Birleşik Devletleri'ndeki ilk 20 araç modelinden 18'inde bir Delphi parçası bulunurken; Frost&Sullivon Araştırma Analisti Anuj Monga yapmış olduğu değerlendirmede, "Frost&Sullivan'ın bağımsız analizi, şirketin pazardaki zorlukları başarıyla geride bırakarak Kuzey Amerika satış sonrası pazarında bir güç olarak öne çıktığını doğruladı. Bu nedenle Delphi Technologies, Kuzey Amerika'nın En İyi Şirketi ödülüne layık görüldü" dedi. Şasi/süspansiyon ve akü bileşenleri alanlarında ürün portföyünün kapsamını daha da artıran ve özellikle motor yönetimi alanına odaklanan Delphi Technologies'in bir önceki yıla göre ciddi bir büyüme kaydettiğini dile getiren Frost&-Sullivon Araştırma Analisti Anuj Monga yapmış olduğu değerlendirmede, "Frost&Sullivan'ın bağımsız analizi, şirketin pazardaki zorlukları başarıyla geride bırakarak Kuzey Amerika satış sonrası pazarında bir güç olarak öne çıktığını doğruladı. Bu nedenle Delphi Technologies, Kuzey Amerika'nın En İyi Şirketi ödülüne layık görüldü" açıklamasını yaptı.





advertorial

Frédérique Constant Vintage Rally Serisi

Gerçek bir klasiği nasıl fark edersiniz? Aslında bunun cevabı oldukça kolay! Eğer bir nesne, üretiminin üzerinden 40 yıl, 60 yıl hatta bir yüzyıl geçmiş olmasına rağmen, insanlar üzerinde halen geçmiş döneminde yarattığı aynı tutkuları uyandırıyorsa, işte o bir klasiktir.
Healey NOJ de tüm klasikler gibi hiç şüphesiz sadece bir otomobil olmanın çok ötesinde! Aslında bu büyüleyici ve ikonik otomobillerin son örneği, katıldığı efsanevi 24 saatlik Le Mans yarışlarında geçirdiği korkunç bir kaza sonucu adeta bir hurdaya döndükten sonra nesli tükenmişti.
Neyse ki, klasik otomobillere karşı tükenmeyen bir bağlılıkla yaşayan pek çok insan var ve onlar sayesinde önemli klasikler günümüzde yeniden canlanabiliyor. Üzerinden geçen bunca yıl sonra bile gördüğü sevgi ve emek sayesinde orijinal ihtişamını koruyabilmiş olan Healey NOJ modeli tekrar hayata döndürülüp bu efsanevi araç sevenleri ile tekrar buluştuktan sonra, pek çok vintage ralli pistine dönüş yaptı. Tıpkı ilham kaynağı olan Healey NOJ arabalar kadar klasik ve inceliklerle dolu olarak tasarlanmış olan Frédérique Constant Vintage Rally "Healey" serisi, ince ayarlı bir motorun kükremesini duymaktan her zaman heyecan hisseden kişiler için tasarlandı. Klasik otomobil meraklılarının hayallerini süsleyen işlevselliği ile bu saat sizi tutkunuzu açıkça yaşamaya teşvik ediyor! Yenilikleriyle her geçen gün saat sektöründeki yerini sağlamlaştıran Frédérique Constant, saat tutkunlarına başka bir tutkusunu daha armağan etmiş ve prestijli klasik otomobil yarışlarındaki Healey ana sponsorluğunu büyük bir gururla ilan etmiştir.





Yeni serideki her modelin sahip olduğu delikli deri kayış ve kadran üzerindeki Healey logosu gibi detaylar ile vurgulanan yarışçı görünümü, saatlerin sportif görünümlerini destekliyor. Otomatik modeller maksimum doğruluk ve okunabilirlik sağlayan FC-303 kalibre ile donatılmıştır. Her biri 40 mm çapındaki çelik kasaları ile sunulan iki model de kullanıcısına 50 metre su geçirmezlik ve 38 saat power reserve vaat ediyor. Bu modellerde saat, dakika, saniye fonksiyonlarına ek olarak, saat 6 hizasında da takvim penceresi bulunuyor. Guilloché taramalı gümüş kadran üzerinde bulunan Healey logosu tam takvim göstergesinin üzerine yerleştirilmiştir. HS5B6 modelinin sahip olduğu beyaz dikişli siyah kayışı tamamlaması için, kadran üzerindeki elle uygulanmış indeksler ve fosforlu akrep-yelkovan siyah renktedir. HV5B6 modelinde ise sahip olduğu beyaz dikişli koyu kahverengi kayışı tamamlaması için, indeksler ve fosforlu akrep-yelkovan pembe altın olarak tercih edilmiştir.

Son olarak yeni modellerin tümü, içerisinde 50'li yıllarda ilk üretildiğinde Healey tutkunlarına ilham veren, ikonik Healey NOJ393 otomobilinin mükemmel bir maketi bulunan özel olarak üretilmiş hediye kutusunda sunulmaktadır.









Yeni bir dış görünüme ve devrim niteliğinde bir değişimle yeniden tasarlanmış bir iç mekana sahip olan Yeni Dacia Duster, 1 Mart 2018 tarihinde Türkiye'de satışa sunuluyor. Yeni Duster ile bir ilk gerçekleştiriliyor: e-ticaret ile online satış. Yüz müşteri, Yeni Duster'ı, pazara sunulmadan önce satın alma ayrıcalığına sahip oluyor.
Güçlü karakterini vurgulayan daha belirgin hatlara sahip dış tasarımı ve müşterilerine kalite ile konforu bir arada sunan iç tasarımı ile Yeni Duster'ın, gerçek bir SUV'un konforunu ve off-road becerisini bünyesinde barındıran 4x2 ve 4x4 versiyonları bulunuyor. Yepyeni iç mekan tasarımı ve ergonomik olarak geliştirilmiş sürüş konumu ile Yeni Duster'da yolculuklar daha konforlu hale geliyor. Ayrıca geliştirilmiş ses yalıtımı da iç mekanda algılanan sesleri yarı yarıya azaltıyor.
Motor seçenekleri arasına yeni 1.2 TCe 125 bg (4x2) benzinli motoru da ekleyen Yeni Duster, Türkiye'de bütün müşterilerinin talebine cevap verebilecek iki benzinli, iki dizel olmak üzere dört motor seçeneği ile satışa sunuluyor. (Benzinli&manuel: 1.6 SCe 115 bg-4x2 & 1.2 TCe 125 bg-4x2 / Dizel manuel&EDC: 1.5 dCi 90 bg- 4x2 ve 1.5 dCi 110 bg EDC-4x2 ve 1.5dCi 110 bg manuel 4x4) Comfort ve Prestige olmak üzere iki donanım seviyesi ile pazarda yerini alan Duster, yepyeni konfor ve güvenlik ekipmanlarına sahip. Otomatik klima, otomatik yanan farlar, 360° kamera, Eller Serbest Dacia Kart Sistemi, perde hava yastıkları, elektrik takviyeli direksiyon, Kör Nokta Uyarı Sistemi, 4x4 Bilgilendirme Ekranı, bel destek ayarlı yeni koltuklar ve Yokuş İniş Destek Sistemi Duster'da sunulan yenilikler arasında.

Renault Mais Genel Müdürü Dr. Berk Çağdaş



Lansman renkleri Atacama turuncu ve bej, Yeni Duster'ın renk skalasına ekleniyor. Dünyada lanse edildiği 2010 yılından bu yana Duster, dünyada 2 milyon 306 bin 272, Türkiye'de ise 92 bin 637 adet satış gerçekleştirdi. 2017 yılında Türkiye'de gerçekleştirdiği 16 bin 970 adet satış ile beşinci yılda da en çok satılan 4x4 modeli olurken Dacia'ya en çok satılan 4x4 markası ünvanını kazandırdı. Çekici ve kaliteli otomobilleri en uygun fiyata sunan Dacia, Yeni Duster'ı 70.900 TL'den başlayan fiyatlarla 1 Mart 2018 tarihinden itibaren Türkiye'de satışa sunuyor. Yeni Duster ile bir ilk: e-ticaret ile online satış. Yüz müşteri, Yeni Duster'ı, pazara sunulmadan önce satın alma ayrıcalığına sahip oluyor.
Renault Mais Genel Müdürü Berk Çağdaş: "2017 yılı, Dacia için çok başarılı sonuçlar elde ettiğimiz bir yıl oldu. Duster EDC ile otomatik vites pazarına iddialı bir giriş yaptık ve diğer modellerin de olumlu katkısıyla yüzde 5,1 pazar payı elde ettik ve marka sıralamasında iki sıra birden yükselerek 6. sırada yer aldık. Bu performans, pazar payı ve marka sıralaması anlamında iki rekoru ifade ediyor. Dacia'nın amiral gemisi Duster, markaya Türkiye'de son beş yılın 4x4 otomobil lideri ünvanını kazandırdı. Türkiye, elde ettiği satış performansı ile Romanya, Fas ve Cezayir gibi yüksek pazar payına* sahip ülkeleri geride bırakarak Dacia'nın en büyük 5. pazarı olarak konumlanıyor. Dacia markası olarak çekici ve kaliteli otomobilleri en uygun fiyat ile müşterilerimizle buluşturuyoruz. Tamamen yenilenen ve daha modern bir görünüme sahip olan Yeni Duster'ı, yine Türkiye'nin en uygun fiyatlı SUV'u olarak pazara sunuyoruz. Yeni Duster ile 2018 yılında hedef kitlemizi genişletmeyi, pazardaki güçlü konumumuzu koruyarak pazar payımızı artırmayı ve segment liderliğini hedefliyoruz." dedi









Yenilenen tasarım ve konforlu iç mekan

Duster, yenilenen tasarımı ile daha iddialı bir karakter ve güçlü bir duruş sergiliyor.

Krom radyatör ızgarası, otomobilin en uç köşelerinde yer alan ön farlara kadar uzanarak otomobilin daha geniş görünmesini sağlıyor. Model, üçe bölünmüş LED gündüz farlarını da içeren yeni far imzası ile dikkat çekiyor.Geniş arka kısım ise otomobile ayırt edici bir duruş kazandırıyor. Yeni Duster'da Dacia'nın dört kareden oluşan arka farları otomobilin uç köşelerinde yer alıyor.

Yeni Duster'ın ilk göze çarpan iç mekanında iyileştirilmiş kalite ve yeniden tasarlanmış gösterge paneli oluyor.

Yeni gösterge paneli, SUV dünyasıyla uyumlu olarak daha cömert ölçülere sahip. Orta konsol önünde 74 mm daha yüksek konumlandırılmış MediaNav Multimedya Sistemi, sürücülere pazardaki en kısa görüş mesafelerinden birini sunarak kolay erişim imkanı sağlıyor. Otomatik klima kontrolü için sunulan üç adet klima kumanda düğmesi, gösterge panelinin üstünde yer alan havalandırmaları kontrol ediyor.

Orta konsol paneli, kullanıcı dostu ve modern yeni piyano tuş takımı ile yenilendi. Konumu değiştirilmiş el freni sayesinde yeni orta konsol, mükemmel biçimde konumlandırılmış 4x4 kumandası ile birlikte daha fazla ek saklama alanı yaratıyor.



Yolda ve arazide daha konforlu bir SUV

Yeni Dacia Duster, yolda ve arazide sürüşü kolaylaştıran yeni sürüş destek sistemleri ve ekipmanlarını bünyesinde barındırıyor.

Duster'da, yeni elektrik takviyeli direksiyon bulunuyor. Direksiyonu döndürmek için gereken gücün yüzde 35 oranında azaltılması, özellikle park etme sırasında kolaylık sağlıyor. Dönüş çapının yüzde 6 oranında azaltılması ile birlikte şehirlerde, yüksek hızlarda ve virajlı yollarda daha hızlı bir direksiyon tepkisi ve gelişmiş manevra kabiliyeti sağlanıyor. Duster, otoyolda daha güvenli bir sürüş için araç hızına göre direksiyon takviyesi oranını değiştiren bir sistem içeriyor. Bu, özellikle arazi koşullarında da sürüşü kolaylaştırıyor.









Artırılmış güvenlik
Yeni Duster, güvenlik konusunda da göz dolduran standart ekipmanlara sahip. İlk kez standart olarak sunulan yeni perde hava yastıklarının yanı sıra üst donanım seviyesinde opsiyon olarak sunulan Kör Nokta Uyarı Sistemi, hız ayar ve sınırlayıcı, otomatik yanan farlar gibi faydalı sürüş destek sistemleri ise ek güvenlik sağlıyor. Ayrıca güçlendirilmiş şasi, yeni koltuk yapısı, arkadan darbede yüksek koruma sağlayan yeni, daha büyük ve daha kalın ön baş destekleri, ön ve arka yan koltuklar için ön gergili emniyet kemerleri ve I-Size özellikli çocuk koltukları için yeni bir isofix bağlantısı, yolcuların korunmasına yardımcı olacak ekipmanlar ile birlikte sunuluyor.

Yolda ve arazide daha konforlu bir performans sunan Yeni Duster, 4x4 versiyonunda Yokuş İniş Destek Sistemi ve 4x4 Bilgilendirme Ekranı gibi yeniliklere sahip. 360° kamera, otomatik klima ve Eller Serbest Dacia Kart Sistemi opsiyon olarak müşerinin beğenisine sunulan ekipmanlar olarak göze çarpıyor. Comfort standart donanım: LED dış aydınlatmalar, ESC + HSA, ABS + AFU, 6 adet hava yastığı (ön, yan, perde), hız ayar ve sınırlayıcı, otomatik yanan ön farlar, ön sis farları, HDC (Yalnızca 4x4 versiyonda), elektrik takviyeli direksiyon, stop&start sistemi, 16 inç çelik jantlar...



Prestige standart donanım: Comfort donanım seviyesine ek olarak; elektrikli yan aynalar ve arka camlar, arka park sensörleri, sürücü tarafı kol dayama, deri direksiyon, sürücü bel destek ayarı, yüksekliği ve derinliği ayarlanabilir direksiyon, 16 inç alaşımlı jantlar
Opsiyon: Dacia MediaNav Multimedya sistemi, metalik renk, Tekno paket (MediaNav + geri görüş kamerası), Look paketi, otomatik klima, Vizyo paket (Kör Nokta Uyarı Sistemi + 360°kamera + MediaNav), Eller Serbest Dacia Kart Sistemi

Yeni Duster ile bir ilk: e-ticaret ile online satış
Her geçen gün gelişen teknoloji ile dijital çağın tüm gerekliliklerine ayak uyduran ve bu alanda lider ve öncü olmayı hedefleyen Renault Mais, e-ticaret uygulamasını ilk kez Yeni Duster ile hayata geçiriyor. İlk yüz adet Yeni Duster internet üzerinden satışa sunuluyor. Dacia e-ticaret web sitesini ziyaret ederek araçlarını diledikleri gibi konfigüre etme şansına sahip olan müşteriler, showroomları ziyaret ederek gerçekleştirecekleri test sürüşünün ardından araçlarını satın alabiliyorlar. Proje kapsamında yüz müşteri, Yeni Duster'ı, pazara sunulmadan iki hafta önce özel hediyeler ve toplu teslimat töreni ile satın alma ayrıcalığına sahip oluyor.



Yeni Volvo S90 ile lüks sedan dünyasını yeniden tanımlıyor…

Yazı: Özgür Sunay
Fotoğraf: Can Aydeniz

Volvo Cars, gelecek vizyonundaki en önemli adımını temsil eden yeni modeli Volvo S90 ile premium sedan sınıfındaki iddiasını artırıyor.

Volvo S90, Volvo'nun 4 kapılı, 5 koltuklu, yeni amiral gemisi premium sedanı. Volvo S90, Volvo'nun 60 ve 90 serisindeki tüm yeni otomobillerinin temelini oluşturan, gelişmiş modüler ürün platformu, yeni "Ölçeklenebilir Ürün Mimarisi" (SPA) üzerinde üretildi.

Volvo S90, tıpkı kardeşleri XC90 ve V90 gibi Volvo'nun klasik tasarım çizgilerini ve Volvo'nun yeni tasarım dilinin gururlu ve güvenli yüzünü taşıyor. Tasarımda öne çıkan ayrıntılar arasında, ikonik "Thor'un Çekici" LED ön farlar, yeni ızgara, yeni Volvo Iron Mark logosu ve arka farlarla birlikte oldukça etkileyici görünen Volvo yazısı yer alıyor. Volvo XC90'ın başarılı tasarımındaki bazı detaylar S90'ın iç kabininde de kullanılmış. Sensus kullanıcı ara yüzünün her iki yanında yer alan dikey hava kanalları gibi ön panele ve gösterge paneline eklenen yeni ayrıntılar ise seçkin bir görünüm oluşturarak çıtayı bir adım daha ileriye taşıyor.



Yazı: Özgür Sunay
Fotoğraf: Can Aydeniz

TEST





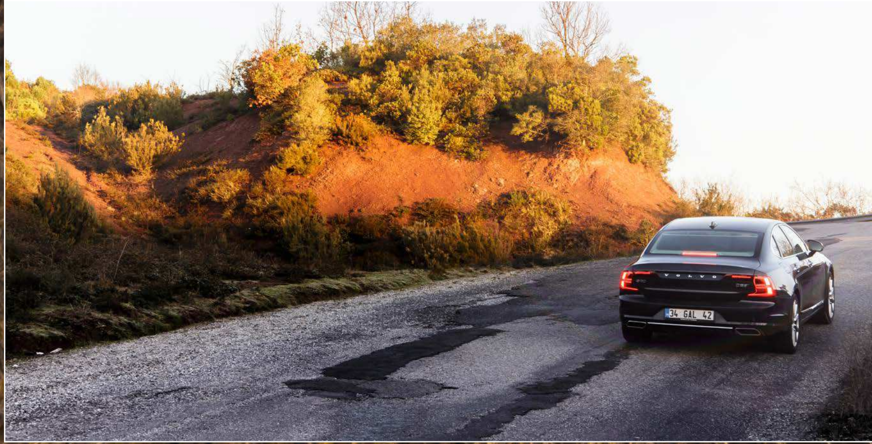


Yeni XC90, her biri performans ve yakıt verimliliğinin olağanüstü bir kombinasyonuna sahip, bir dizi iki litrelik, dört silindirli Drive-E motor seçeneği sunuyor. Bu motorlardan Türkiye'de sunulan D5 AWD satışların çok büyük bir kısmını kapsıyor. 235 hp güç, 480 Nm tork ve 8 ileri otomatik şanzımanı ile 0-100km/h hızlanmasını 7 sn'de tamamlayan D5 AWD, ortalama 4,8 lt/100km yakıt tüketimi ile de dikkat çekiyor.

XC90'ın türünün en iyi örneği olan "Twin Engine" motoru, 2 litrelik, 4 silindirli supercharged ve turbo benzinli bir motoru elektrikli bir motor ile bir araya getiriyor ve yaklaşık 400 HP ve yaklaşık 60 g/km (NEDC sürüş döngüsü) karbondioksit (CO_2) emisyonuyla rakipsiz bir güç ve temizliğin kombinasyonu sunuyor.



TEST



Volvo'nun Sensus adı verilen kontrol sistemi sayesinde şimdi tüm yeni Volvo'lar bağlantılı olarak sunuluyor. Sensus, dokunmatik bir ekran ve ara yüz üzerinden otomobilin birçok fonksiyonunu, navigasyon sistemini, bağlantı servislerini ve Spotify, Pandora, Baidu ve TuneIn gibi araç içi eğlence uygulamalarını yönetme imkânı sunuyor. Dikey konumlu dokunmatik ekran, tüm bu özellik ve fonksiyonlara hızlı ve kolay erişim sağlıyor.
Volvo, otomobil güvenliği alanındaki liderliğini S90 ile bir kez daha ispatlıyor. Volvo'nun tüm modellerinde standart olarak yer alan City Safety Teknolojisi, otomatik frenleme fonksiyonu ile çarpışma önleme sistemlerini bir araya getiriyor, potansiyel kaza senaryolarını hesaplayarak güvende olmanıza yardımcı oluyor.

Volvo S90'da yer alan City Safety sisteminde geyik gibi büyük hayvanlara çarpmayı engelleyen ya da çarpışma şiddetini azaltan "Büyük Hayvan Algılama" özelliği de bulunuyor. Ayrıca yolda kalmanızı sağlayacak bir otomatik direksiyon fonksiyonu olan Yoldan Çıkma Engelleme özelliği de sistemde yer alıyor.

Volvo'nun aktif ve pasif tüm güvenlik sistemlerini kapsayan genel güvenlik sistemi IntelliSafe olarak adlandırılıyor ve bu sistem Volvo'nun otonom sürüş alanındaki liderliğine de temel oluşturuyor.

Volvo S90, Pilot Assist fonksiyonu sayesinde, açıkça işaretlenmiş yollarda, 130 km/h hıza kadar yarı otonom sürüş imkânı sunuyor.

Volvo, Pilot Assist sayesinde 2020 yılında yeni bir Volvo otomobilin içerisinde kimsenin ölmeyeceği ya da ciddi olarak yaralanmayacağı Volvo 2020 vizyonuna bir adım daha yaklaşıyor.



Volvo Cars ses uzmanları ünlü İngiliz ses ekipmanları şirketi Bowers &Wilkins'daki meslektaşları ile güçlerini birleştirdikten sonra, S90 otomotiv dünyasında yer alan en üst düzey ses sistemlerinden birine sahip oldu.

S90'da yer alan sınıfın en iyisi ses sistemi, 19 adet Bowers &Wilkins hoparlör ve 1400 watt'lık D sınıfı bir amfiden oluşuyor. Sistemde ayrıca bir otomobile entegre edilmiş ilk hava soğutmalı subwooferlardan biri de bulunuyor. Otomobilin gövdesine monte edilen bu sistem tüm iç kabini dev bir subwoofer'a çeviriyor.

Hoparlörlerin koordinasyonunda ve zamanlamada son sistem bir ses işlem yazılımı kullanılıyor. Böylelikle otomobilin içerisinde dünya standartlarında bir canlı performans deneyimi hissiyatı sağlanıyor.

TEST

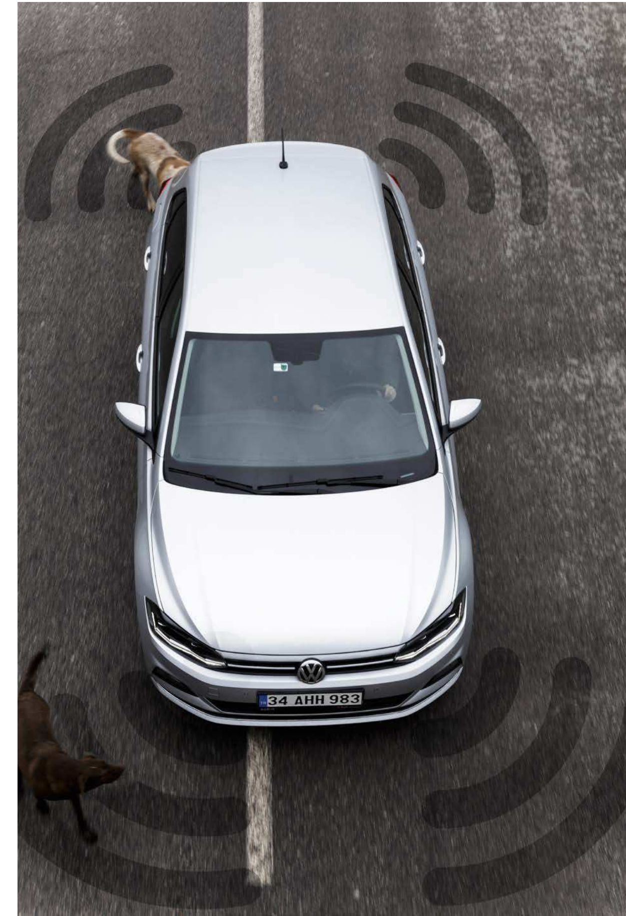
Yeni Polo 1.0 TSI 95 PS Highline DSG





Yazı: Özgür Sunay
Fotoğraf: Can Aydeniz

Ön tasarımı Golf'e, arka tasarımı ise BMW 1 serisine benzetilen yeni Polo, MQB A0 platformu üzerine inşa edildi. 6. nesil Polo'nun genişlediği ve 4053 milimetre uzunluğa sahip olduğu ifade ediliyor. 2017 Polo için bu zamana kadar üretilen en uzun Polo diyebiliriz. Aracın aks mesafesinin artmasıyla da bagaj hacminin genişlediği dikkat çekiyor. Selefine göre 25 litre daha büyük olan bagaj, toplamda 351 litrelik kullanım sunuyor. Golf'te ise bu rakam 380 litre. Volkswagen Polo'da teknolojik anlamda önemli değişimler bulunuyor. Türkiye'ye getirilen Highline test sürüşünü yapmış olduğumuz pakette Türkçe dil destekli 8-inç dokunmatik ekran, statik dönüş farları, LED stop lambaları, hız sınırlayıcı, çift bölgeli tam otomatik klima ve otomatik hava kalite sensörü gibi yenilikler dikkat çekiyor. Polo artık MQB A0 adı verilen VAG grubunun yeni nesil şasisine sahip ve bu alt yapı sayesinde yol tutuşu gerçekten çok başarılı diyebilirim. 1.0 litre 95 beygir gücündeki motor DSG otomatik şanzıman ile çok uyumlu ve bir o kadar ciddi anlamda performans sunuyor. Özelilkle Sport modunda aracı daha canlı ve seri kullanmanız mümkün. Uzun yolda yapmış olduğum test sürüşünde yeni POLO 'da en ufak şekilde hiç bir yorgunluk hissetmedim. Bu anlamda sürüş konforu gerek koltuklar, gerekse direksiyon ve hızlanması gayet tatmin edici idi. Seri ve performanslı kullanımlarımda benzinli motorun çok ekonomik olduğunu bu anlamda söyleyemesemde özellikle 110-120km gibi sabit hızlarda çok daha iyi yakıt sarfiyatı verileri yakalayabileceğiniz kesin. İstanbul - Ankara arasında git-gel şeklinde yapmış olduğum test sürüşünde bir çok defa yakıt almak için durduğumu hatırlıyorum. Fakat dediğim gibi yüksek performansa sahip olan 1.0 litre yeni Polo modeli bu anlamda size istediğinizi konfor ve sürüş olarak performansı ile beraber sunuyor.



TEST

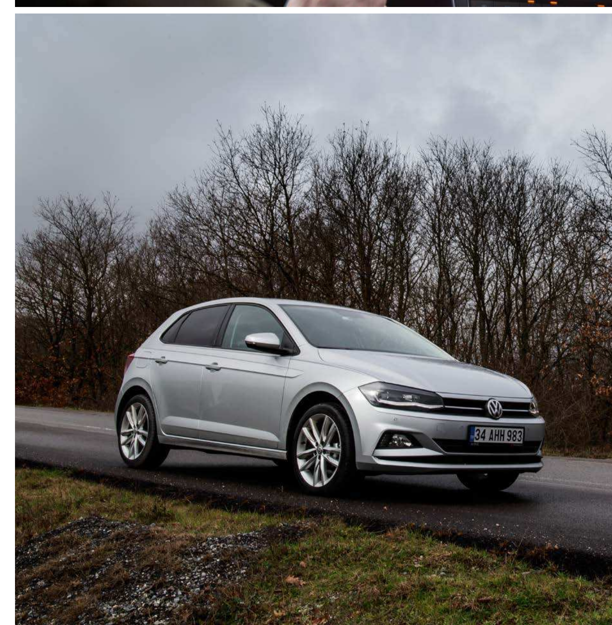




Yeni Polo Highline paketi göze hitap ediyor. Dijital ekran ve konfor bakımından istediğiniz herşeye sahip. Bu anlamda Yeni Polo'dan beklediğinizden çok daha fazlasını aldığınız kesin. Son derece bir premium modelden farkı olmadığı ortada. Yaşam konforu ve rahatlık ön planda özellikle DSG otomatik olması araca yakışmış. Teknololi ile birleşmesi sonuncunda ortaya yorgunluk algılayan, sağ ve sol kör nokta uyarı sistemi, şerit takip sistemi, çarpışma algılama sistemi gibi güvenlik donanımları sayesinde oldukça başarılı. Zaten dışarıdan da baktığınızda o eski ufak, mini görüntüsü artık kaybolmuş yerine daha büyük hacimli ve Golf'ün sadece bir tık altında bir görüntü sergiliyor. Tam anlamı ile 4 kapılı binek otomobillere müdahil olmuş diyebiliriz. Tabi yeni 1.0 litre benzinli motor, bu şasi yapısı ile gayet iyi bir netice sunmuş. Özellikle büyümüş jant ve lastikler aracı kaslı bir görünüme kavuşturmuş. Bu jant ve lastikler ile seri performanslı sürüş size sunarken aynı zamanda yakıt ekonomisi sarfiyatı düşünülmüş. Daha güvenli bir yol tutuş ve kısa mesafe fren sistemi bu anlamda gerçekten harika. Tam anlamı alınabilen bir otomobil havasına kavuşmuş. Yeni Polo'da sahip olduğu bu teknoloji ve yeni alt yapısı ile en az 2-3 yıl bu şekilde gider gibi geliyor bana. Araca bu anlamda gereken herşeyi koyup, yüklemişler zaten. Bundan sonra yeni Polo'yu büyük ihitmal ile makyajlı halleri ve geliştirilen güncellemeleri ile piyasada göreceğiz sanırım. Üzerindeki gümüş-gri renk harika, bayıldım diyebilirim. Göze hitap ediyor, aracın hatlarını sanki daha iyi göstermiş. Polo'nun başlangıç motoru olan 1.0 litre benzinli seçeneğini Polo almaya heves edenler en yüksek donanım highline paketi ile satın aldıklarında tadını çıkarabilirler diye düşünüyorum. Tabi DSG olmazsa olmaz, düz vites Polo'ya artık bence yakışmıyor, aracı basitleştiriyor gibi geliyor. Polo'ya biniyorsanız DSG en iyisi yakışanı diyebilirim.









Yeni Polo ile yapmış olduğum test sürüşü iyiydi. Daha üst motor seçeneklerinin ne ifade ettiği ve ne sunduğu ise şimdilik bana merak konusu. Fakat yakıt sarfiyatını daha minimuma nasıl indirebiliriz? Biraz kafama takılmıyor değil. Gerçi şehir içinde bu anlamda çok fazla yaktığını söyleyemem. Makul hızlarda bunu daha aza indirebilirsiniz. Şehir dışı ve daha yüksek hızlarda ise biraz fazla yaktığı doğru. Fakat yine de bu aracı almaya değer diye düşünüyorum. Bir Polo sahibi olmak hiç fena olmazdı. Özellikle park sorununu düşündüğümüzde avantajlıyız. Yeni Polo hakkında söyleyeceklerim bunlardan ibaret. Çünkü henüz rakiplerini kullanmadım. Fakat rakiplerini satın alacağımı düşünmüyorum. Yeni Polo'da herşey var ve bana yeter...

AUDI MOBILE MUSEUM AUDI MÜZESİ

Yazı - Fotoğraf: Barış Baydur





Audi Mobile müzesi Almanya' nın Ingolstadt kentinde Audi fabrikasının sınırları içinde bulunur. Dünyaca ünlü Audi A.G firmasının satış merkezi ve showroom bölümünün yanından geçilen ve aşağıda sebebini izah ettiğimiz üzere Mobile Museum diye de tabir edilen Audi Müzesi, ziyaretçilerine çok farklı bir deneyim sunan sıra dışı bir müzedir. Müze, Audi efsanesini ve 1830'lu yıllardan günümüze endüstrinin yaşadığı devrim niteliğinde ki değişimi oldukça farklı bir deneyim ile misafirlerine sunar. 2000 yılın da açılan müzeye Audi satış merkezinin hemen yanından geçilir. Giriş ücreti 15 Euro dur. Girişte zaman tüneli gibi gösterilmiş bir bölümden geçilir ve isteyenler müze öncesi Audi markasının tarihsel gelişimini ayrıca sinevizyon gösterisi olarak seyredebilirler.

Enteresan Mimari

Audi Mobile Museum, dairesel bir mimaride inşaa edilmiştir. Girişten itibaren merdivenler ve asansörlerde dâhil olmak üzere dairesel bir yapının içinde olduğunuzu ve bu yapının sürekli bir hareket halinde olduğunu hissediyorsunuz. Ama aslında gezdikçe gerçekten müzede bazı bölümlerin sabit durmadığını ve sürekli hareket ettiğini görebiliyorsunuz. Ziyaret edenlerin müzenin hareket eden kısımlarından ve değişik mimarisinden etkilenmemeleri imkânsız. Müzenin tasarım ve mimarlığını Münihli bir firma olan ünlü KMS Ajans yapmıştır. Söylenildiğine göre bu dairesel ve farklı özellikte ki katmanlar müzenin Audi firmasının özünde olduğu gibi büyümekte ve her geçen yıl kendisine yeni katmanlar ekleyen canlı bir ağac sembolize edilmiştir.





Başlangıç sanıldığı gibi müzenin girişinden değildir, asansör ile en üst kata çıkılarak müze gezilmeye başlanıyor. Asansörde ise kat numarası yerine 1899, 1900, 1910 şeklinde yıllar belirtilmiş. En üst kattan yani en eski yıllardan başlayarak aşağı doğru günümüze kadar değişen yılların geçişi sembolize edilmiş olan Mobile Museum, ziyaretçilerine tarihsel ve görsel olarak araba endüstrisi gelişimini çok iyi hissettiriyor.

Müzeye Mobile Museum denmesinin sebebi ise çok yavaş hareket eden ve 12 metre uzunluğunda 2 adet dairesel panel vardır. Dışının büyük bir kısmı cam olan binanın bazı bölümlerinş kaplayan bu 12 metrelik iki adet panel, binanın dışında ki dairesel raylar üzerinde çok yavaş hareket etmektedir. Bu müzeye bir hareket katmakla birlikte asıl amacı günün her saatinde güneşi takip ederek özenle korunan ve eşi benzeri olmayan bu araçların üzerine direkt güneş ışığının gelmesi engellenmektedir. Hareket eden bölüm yarı şeffaf olduğundan içeriyi karanlık yapmamakta ve cam olan dış cephenin yine de içeriye aydınlık ve ferah bir hava vermesini sağlamaktadır.

Yine müzeye hareket katan başka bir özellik, müze içinde her kattan görülebilen dönme dolaptır. Üzerinde ki araçların sabit durduğu ve bir merkezden hareket eden dönme dolap sayesinde bulunduğunuz katta sürekli değişen farklı bir araç yavaşça hareket eder ve karşınıza çıkar. Girişten itibaren binanın sağ köşesine ince mühendislik hesaplarıyla yerleştirilmiş bu dönme dolap şeklinde ki asansör, üzerinde bulunan özel seçilmiş 6 adet araç, sırayla aşağıdan yukarı hareket ederek size görsel bir şov sunar.









Dört marka – dört halka

Audi'nin dört halkalı arması 1932 yılında önceden bağımsız olan dört motorlu araç üreticisini simgelemektedir: Audi, DKW, Horch ve Wanderer. 1969 yılında Auto Union GmbH NSU Motorenwerke AG ile birleşti. 19.yüzyılın sonunda Almanya'da birkaç otomobil üreticisi mevcuttu. Bunlardan biri de 14 kasım 1899'da Köln'de kurulan August Horch & Cie. Firmasıydı. August Horch otomobil mühendisliğindeki öncü figürlerden biriydi. Kendi işini kurmadan önce, profesyonel deneyiminde üç yıl boyunca Mannheim'daki Carl Benz'de otomobil üretiminde sorumluluk taşıdığı bir görevdeydi. August Horch, 1904 yılında işini Zwickau'ya taşıdı ve şirketini anonim şirket haline getirdi. Bununla birlikte, 1909 gibi erken bir dönemde August Horch kurduğu firmasından ayrıldı. Bu andan itibaren, faaliyetlerini 'Audi' ismi altında sürdürdü.

Müzenin içinde 1899 yılından günümüze kadar uzanan sürede Audi'nin 4 halkasının oluşturduğu DKW, Horch, Wanderer, NSU araçlarından oluşan yaklaşık 50 adet araba, ve 2.katta ise 30 adet motosiklet bulunmaktadır. Yani müze araba severler olduğu kadar motosiklet severlere de oldukça hoş bir sürpriz olacaktır.

Araçlar tarihsel sıralamayla sanki bir zaman tünelinden geçiyormuşçasına size eşlik ederek, tarihsel gelişimi ziyaretçilerin gözleri önüne serer. 1. ve 2. Dünya savaşlarında kullanılan araç ve motosikletler tarihin izlerini taşır. Müze içinde ki hemen hemen her aracın yanında ziyaretçilerin alabildiği ufak kartpostallar bulunur. Bu kartpostlları alıp evinizde çerçeveletip kendinize hoş bir hatıra yapabilirsiniz.









Mühendislik Örnekleri

Müzede arabalar ve motosikletler ile birlikte, çeşitli köşelere yerleştirilmiş ve ziyaretçilerin gerçekten ilgisini çeken mekanik olarak çalışan ve pistonlarına kadar çalışması izlenebilen motor tipleri, mekanik olarak elinizle çevirip hareketi ve dişli değişimlerini görebildiğiniz şanzımanlar, zamanın mekanik mühendisliğinin çeşitli örnekleri ve 4x4 Audi Quatro mühendisliğinin çalışma sistemini anlatan ufak bir similasyon oyunu müzeyi eğlenceli hale getirmiş. Bu ufak similasyonlar ve örnekler ile müzeyi gezerken gerçekten endüstrinin ne kadar gelişim gösterdiğini ve zamanında mühendislerin ne tip zor işleri başardıklarını ve üstesinden geldiklerini bir kez daha insana düşündürüyor.

Arabanın tam ortadan kesilerek tüm malzemelerin içinin görülebildiği zamanın meşhur A4 rally arabasıda eminiz ilginizi çok çekecektir.

Dönemlerinde çok meşhur olan ve gerçekten pistlerde yarışmış yarış arabaları, ünlü pilotların kullandığı ve hız rekorları kırmış ilginç tasarımlı araçlar sanki hareket edermiş gibi sergilenmiş. Yakından incelediğinizde sanki hala pistlerde yarışmaya hazır kondüsyonda durduklarını sanıyorsunuz.

Müze içinde çeşitli noktalarda gösterilen filmler, fotoğraflar, ve arabaların dönemlerinde çekilmiş gerçek resimleri tarihsel geçiş şölenini çok etkileyici hale getirmiştir.

Havada asılı duran motosikletler ise sanki uçuyor ve hareket ediyormuş hissi verir.

Giriş kata geri indiğinizde ise günümüz son model bir Audi A5 i ve yine ilk zamanlardan orijinal bir DKW klasik araç yan yana sergilenerek, tarihsel turun kısa bir özeti verilmiş. Gerçekten söylemek gerekir ise klasik araçlar insanı daha bir başka etkiliyor, ve son model araçlardan daha değerli olduklarını hissediyorsunuz. Yıllar önceki sınırlı teknoloji ile yapılmış, seri üretimden nispeten uzak ve tarihsel olarak değerinin bilinmesi gereken araçlar, günümüz son teknolojisi ile üretilmiş ve sınırsız konfor sunan araçlardan elbetteki daha değerliler. Klasik araçların her noktasında gerçekten bir el emeği ve sanat görülüyor. Bazı tasarımlar günümüz şartlarına göre eski ve kaba kalsada, o zamanın şartlarına göre hiç fena olmadıklarını hemen fark ediyorsunuz.

En sonunda bu nostaljik turunuzu çıkıştaki hediyelik eşya mağazasından ölümsüzleştirebilir ve nostaljik araba oyuncakları, duvar süsleri, o yıllara ait orjinal plakalar, kitap ve dergiler, yada nostaljik araba posterleri satın alarak turunuzu tamamlayabilirsiniz.

Kısacası Audi Müzesi size unutulmaz bir öğleden sonra yaşatmayı vaad ediyor ve görülmesi gereken bir görsel show sunuyor. Yolunuz düşerse mutlaka ziyaret etmenizi tavsiye ederiz.











CENEVRE FUARI'NDA CITROËN'DEN İKİ YENİ MODEL

8–18 Mart tarihleri arasında İsviçre'nin Cenevre kentinde düzenlenecek olan Cenevre Otomobil Fuarı'nda Citroën, Yeni Berlingo'nun dünya prömiyerini ve kompakt hatchback bir otomobil olarak lanse edilen Yeni C4 Cactus'ün global tanıtımını gerçekleştirecek. Fuarda lanse edilecek bir diğer önemli gelişme ise EAT8 tam otomatik şanzımana kavuşan C4 SpaceTourer modeli olacak. Standın diğer dikkat çeken modelleri ise Autobest ödüllü C3 Aircross ile özel seriler 4x4 Spacetourer RipCurl ve C3 ELLE Edition. Citroën C4 Cactus, yenilenen tasarımı ve konfor anlamında çığır açacak Yeni Progressive Hydraulic Cushions™ süspansiyon sistemiyle 2018'in ikinci çeyreğinden itibaren yollara çıkıyor. Citroën'in yeni kompakt hatchback otomobili C4 Cactus, 31 farklı gövde kombinasyonu, 5 farklı iç mekân teması, yeni multimedya özellikleri, geliştirilmiş güvenlik donanımları ile birlikte, benzinli ve dizel motorlarında yer alan EAT6 tam otomatik şanzıman opsiyonuyla öne çıkıyor. Citroën, marka DNA'sında yer alan "otomobil konforunu geliştirme felsefesi" doğrultusunda yenilik arayışlarına hız kesmeden devam ediyor. Bu kapsamda geliştirilen Yeni Progressive Hydraulic Cushions™ süspansiyon sistemi olağanüstü bir konfor sağlıyor.

Citroën'in çığır açan ekstra darbe sönümleme özelliğine sahip Yeni Progressive Hydraulic Cushions™ süspansiyon sistemi klasik süspansiyon sistemlerinden, iki yönden (birisi geri tepme diğeri de sıkıştırma için) destek sağlayan iki hidrolik baskı yatağı ilave edilmesiyle farklılaşıyor.

Progressive Hydraulic Cushions™ süspansiyon sisteminin yanı sıra kullanılan Advanced Comfort® Koltukları sayesinde C4 Cactus, markanın ruhunu birebir yansıtan, eşsiz bir sürüş konforu sağlıyor. Yeni Berlingo tarihinde ilk kez iki gövde boyutuna sahip oluyor. Standart M versiyonunun dışında 35 cm uzatılmış XL versiyona da sahip olan Yeni Berlingo'nun beş ve yedi yolcu taşıma kapasitesine sahip iki versiyonu bulunuyor.

Yeni Citroën Berlingo, 19 adet sürüş destek sistemi ve manevra yardımı özelliğine sahip. Araç, sürücünün dikkatinin dağıldığı durumlarda müdahale ediyor ve kaza risklerinin önüne geçerek ileri seviyede güvenlik sağlıyor. Üçüncü nesliyle Cenevre Otomobil Fuarı'nda görücüye çıkan Yeni Citroën Berlingo'da ilk kez yüksek sürüş keyfi sağlayan EAT8 tam otomatik şanzıman seçeneği sunuluyor. Berlingo'nun güçlü noktaları modüler olması ve geniş kabin alanı özellikleri açısından da geliştirilmiş olması. Yeni model, bağımsız ve kolayca sökülebilen üç adet arka koltuk, 2.70 metrelik yükleme alanı ve 100 litre ek bagaj alanı sunmasıyla optimum kullanım kolaylığı sağlıyor. Teknolojik gelişmelere uyum sağlayan Berlingo, yeni bir platformun üzerinde 19 adet sürüş destek sistemi, dört adet bağlanabilirlik teknolojisi, yeni BlueHDi 1.5 dizel ve benzinli PureTech 1.2 motorlar, yeni EAT8 tam otomatik şanzıman ve konforlu süspansiyon ayarları sunuyor. M ve XL olarak sırasıyla 4.40 metre ve 4.75 metre boyutlarda ve beş ile yedi koltuğa sahip iki versiyonda sunulan Yeni Citroën Berlingo'nun, akıcı şekilde yeniden tasarlanan gövdesi, kapı altlarında kullanılan Airbump®'lar ile uyum sağlıyor.



TOSFED Yıldızını Arıyor projesine başvurular başladı

Türk otomobil sporları tarihinde düzenlenen ilk yetenek keşfetme projesi olan “TOSFED Yıldızını Arıyor” 2018 yılında ikinci kez düzenleniyor. 25 yaş altı kendine güvenen genç sürücülere büyük bir imkan tanıyan projenin başvuruları 30 Nisan 2018 tarihine kadar devam edecek...

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu(TOSFED) ve FIAT Türkiye sponsorluğunda gerçekleştirilen “TOSFED Yıldızını Arıyor” projesi 25 yaş altı genç sürücüleri caddeler yerine pistlerde yarışmaya teşvik ediyor. Hem yetenekli sporcular keşfetmek hem de otomobil sporlarına ilgi uyandırmak üzere hayata geçirilen ve bu yıl ikincisi düzenlenen yarışma ile 40 erkek ve 5 kadın sürücü final elemelerine katılmaya hak kazanacak.

Yarış otomobilleri ile hiçbir bedel ödemeden yarışma imkanı

Proje kapsamında eğitimler ve final elemeleri sonunda belirlenecek 10 erkek 2 kadın sürücü özel olarak hazırlanmış Fiat Egea yarış otomobilleri ile hiçbir bedel ödemeden yarışma imkanı bulacak. Projeye başvuracak adayların 25 yaşından küçük, ehliyet sahibi, en az ortaokul mezunu olması ve herhangi bir sağlık sorunun olmaması gerekiyor. Ayrıca adayların adli sicil kaydı bulunmaması da aranan kriterler arasında.

Yeteneğine ve kendine inanan tüm gençlerin katılımına açık ve katılım sayısı 1000 kişi ile sınırlandırılan projeye 30 Nisan 2018 Pazartesi gününe kadar www.tosfedyildiziniariyor.com adresinden başvurulabiliyor.





MICHELIN X-Ice North, WRC İsveç'te İskandinav kışında kusursuz bir performans sergiledi...

2018 Dünya Ralli Şampiyonası'nın (WRC) ikinci yarışı İsveç'te 15-18 Şubat tarihleri arasında gerçekleştirildi. 4 gün süren yarışlarda eriyen kar, buz ve çamura karşı mücadele veren pilotlar, MICHELIN X-Ice North lastikleriyle inanılmaz performanslar sergiledi. Hyundai ekibi Thierry Neuville/Nicolas Gilsoul ikilisi, Şampiyona'da Hyundai'nin ilk zaferini elde etti.

Citroen C3 WRC ekibi Belçikalı, Craig Breen ve Scott Martin buzlu etaplarda yüksek formlarıyla ikinciliğe ulaşırken; Hyundai ekibi Andreas Mikkelsen ve Anders Jaeger da bronz madalyanın sahibi oldu.

WRC İsveç'te bu yıl MICHELIN X-Ice North lastiklerinde yer alan çiviler bozulmamış kış koşullarında buzlu zemini kavrayarak pilotların performansına yüksek katkı yaptı. MICHELIN X-Ice North lastiklerinin WRC İsveç'in koşullarına uygun olarak geliştirildiğini aktaran Michelin FIA WRC Yöneticisi Jacques Morelli, lastik yüzeyinde yer alan 384 çivinin tekrarlanan darbelere dayanıklı şekilde geliştirildiğini belirtti.

2018 İsveç Rallisi birincisi Thierry Neuville ise; "Kar ve buz üzerinde araç kullanmak her zaman müthiş zordur. Ön tarafta iyi bir denge olması, kaydığınız sırada arka tarafı kontrol etmenizi sağlar. Ayrıca köşeleri dönerken, tekrar hızlandığınızda dört tekerleğinizin hepsinin de düz olduğundan emin olmak için önceden düşünmeniz gerekir. Son üç gün içerisinde, özellikle de kimsenin tempoyu düşürmeye en ufak bir niyeti olmadığından, MICHELIN X-Ice North'un sunduğu kavrama ve kontrol kabiliyeti çok önemli bir unsur oldu. Bitişe varana kadar hep baskı altındaydık!" dedi.

2018 FIA Dünya Ralli Şampiyonası'nın bir sonraki ayağı 8-11 Mart tarihleri arasında Meksika'da gerçekleştirilecek.

PIRELLI PZERO VE MCLAREN SENNA: PİSTLERDEN YOLLARA ORTAK BİR YOLCULUK



Pirelli ile McLaren'in uzun yıllardır devam eden teknik işbirliğinde yeni bir sayfa açılıyor. Benzersiz nitelikleriyle çok özel bir otomobil olan yeni McLaren Senna için hem pistlerde, hem yollarda en yüksek düzeyde performansı garanti edecek lastiklerin geliştirilmesi, işbirliğinin geçmişinden bugüne en zorlu görevlerden biri oldu. İngiliz hiper otomobilin lastikleri, Pirelli P Zero Trofeo ve P Zero'nun özellikle ekstrem bir versiyonu olarak ortaya çıktı. Senna için geliştirilen P Zero Trofeo, pist lastiği olarak tasarlanmış olsa da yolda da kullanılabiliyor. Benzer bir şekilde, yapısı itibarıyla daha ziyade bir yol lastiği olan P Zero da pistlerde kullanılabiliyor. Pirelli mühendisleri, mümkün olan en iyi ürünü ortaya çıkarmak amacıyla özellikle P1 için lastik geliştirme konusunda McLaren ile kapsamlı işbirliğinin yanı sıra motor sporlarından alınan derslerden de yararlandı. Spor otomobil kimliğini gizlemeyen McLaren Senna, GT3 araçların yol için yaratılmış bir versiyonunu andırıyor. Muazzam gücü (800 beygir), olağanüstü karbon fiber şasisi, yarış versiyonlarından türetilen sofistike süspansiyon sistemi ve en ileri teknolojiyle geliştirilen aerodinamiği bu otomobili özel kılıyor. Böyle önemli özellikler, ekstrem hızlanmaya ve aerodinamik yüklere dayanabilme kabiliyetine sahip lastiklerin özel olarak geliştirilmesini gerektirdi. Belirlenen hedeflerin tümüne ulaşmak amacıyla malzemelere özel olarak dikkat gösteren Pirelli, en üstün performansa uygun olanları seçmenin yanı sıra hafif ve optimal tasarımla mükemmel güvenirlik ve amaca uygunluk sağladı. Bu unsurların kombinasyonu, mükemmel dengeyi ve yol tutuşunu garanti ederken hassas dönüş, etkileyici kararlılık, her türlü sürüş koşulunda maksimum çekiş ve daha kısa mesafede frenleme sağlıyor. Asimetrik profilleri ve yanakları olan yenilikçi lastik tasarımı, optimal yanal kararlılık sağlarken ön ve arka akslar arasındaki etkileşimi maksimuma çıkarıyor.







Pirelli geçtiğimiz ay sonu Dünya Ralli Şampiyonası'nın ikinci etabı olan İsveç Rallisi'ne Sottozero Ice lastiklerini götürdü. Sottozero Ice, vulkanizasyon sırasında patentli bir prosesle lastiğe entegre edilen 384 çivili tasarımıyla biliniyor. Pirelli gibi İsveç Rallisi de serinin başladığı 1973 yılında Dünya Ralli Şampiyonası'nın parçası olmuştur. Yarış: Dünya Ralli Şampiyonası takvimindeki gerçek anlamda tek kış yarışı olan İsveç Rallisi, yarışmacılara benzersiz bir mücadele imkanı sunuyor. Etaplar, kar ve buz kaplı mıcır yollardan oluştuğu için yüzeye batabilecek ve tutuş sağlayacak özel çivili lastikler kullanılıyor. Bu yıl etaplarda son sezonlarda pek görülmeyen yoğunlukta kar bekleniyor. Ralli etkinlikleri müdürü Terenzio Testoni: "Halen Dünya Rallycross Şampiyonu olan ve ilk WRC yarışlarına hazırlanırken testlerde büyük ümit vadeden Johan Kristofferson gibi çok özel misafirlerimize hoş geldin demekten memnuniyet duyuyoruz. Bu macerada onun yanında yer almak harika bir his.